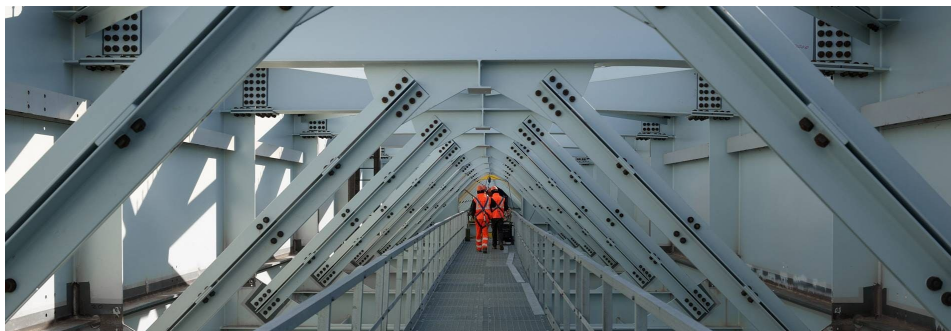


В Італії відкрили міст зі сталі Метінвесту

В італійській Генуї 3 серпня відкрили новий міст замість того, що трагічно обвалився два роки тому. Для його будівництва Метінвест постачив 18,5 тисяч тонн високоміцного прокату – це лівова частка від загального обсягу сталевих споруди.



Відкриття моста стало великою подією для Італії. Церемонія відкриття пройшла на найвищому рівні. У ній взяли участь президент Італії Серджо Маттарелла, прем'єр-міністр Джузеппе Конте, мер Генуї Марко Буччі, губернатор Лігурії Джованні Тоті, архітектор проекту Ренцо Піано. Метінвест, головного постачальника сталі для проекту, представляв керуючий директор Metinvest Europe, генуезець Роберто Ре. Першим автомобілем, що проїхав мостом, став Maserati президента країни. Наприкінці церемонії винищувачі розфарбували небо в кольори італійського прапора.



Що треба знати про міст

Старий міст Моранді проходив над річкою Польчевера і залізничними шляхами. Сполучав дві частини Генуї і з'єднував Лігурію з портом і основними європейськими транспортними коридорами. Назву отримав на честь інженера Рікардо Моранді, що відомий своєю прихильністю до залізобетону. 14 серпня 2018 року один із прольотів моста обвалився разом із десятками автомобілів на ньому. Трагедія забрала життя 43 осіб. У всій Італії оголосили траур. Майже через рік решту моста підірвали, щоб побудувати новий, який тепер називається Сан-Джорджо.

Хто будував міст

За проєктування і будівництво моста взялася спеціально для цього створена компанія Pergenova, спільне підприємство Salini Impregilo і Fincantieri Infrastructure. Остання компанія – частина найбільшої суднобудівної Fincantieri Group, з якою Метінвест пов'язують понад десяти років співпраці.

Архітектор проєкту, знаменитий на весь світ генуезець Ренцо Піано – один із засновників стилю хай-тек. Автор Центру Помпідю в Парижі, а також лондонського хмарочоса The Shard, під час будівництва якого також використовувалася сталь Метінвесту.



- **Сіро Даль Зотто**

Операційний директор компанії Fincantieri Infrastructure, керівник проєкту будівництва моста

«У будівництві такого рівня сталь – єдиний матеріал, що здатен забезпечити міцність, надійність і зносостійкість на довгі часи. Для цього проєкту було вкрай важливо, щоб постачальник зміг гарантувати виробництво значного обсягу сталі в найкоротші терміни. Я працював із Метінвестом раніше і тому був упевнений, що компанія точно виконає ці вимоги. Це був вибір, підтверджений результатами. Метінвест – наш історичний партнер, надійний і з гарантією якості»

Як виглядає новий міст

Лінії нового моста нагадують корпус корабля, який оперізують 43 світильника – на згадку про кожного загиблого в катастрофі.

Це «розумний» міст: стежити за станом всіх частин конструкції будуть роботи, а освітлювати – фотоелектричні панелі, які живляться сонячним світлом і забезпечують міст енергією.

Віадук довжиною трохи більше кілометра складається з 19 сталевих і бетонних прольотів, його підтримують 18 опор. Сталева частина мостового полотна шириною 26 метрів виготовлена з листів різної товщини. Віадук підноситься над землею на 45 метрів.

Міст вартістю 202 млн євро побудували лише за рік. Стійкість і довговічність конструкції забезпечує металевий каркас. Загалом на споруду пішло 24 тисячі тонн сталі – цього вистачило б на три Ейфелеві вежі.



Як ми працювали

Метінвест став головним постачальником сталі для будівництва моста в січні 2019 року. Напівфабрикати виготовили на комбінаті «Азовсталь» у Маріуполі, а високоміцний прокат – на італійському Trameetal.

Спеціально для цього проєкту підприємство витримало всілякі перевірки безпеки і випробування якості продукції від Fincantieri і сертифікаційного товариства RINA. Під час постачання металу його додатково тестувала залізнична компанія Rete Ferroviaria Italiana, оскільки міст проходить над залізницею. 70%

продукції сертифікували незалежні інспектори. Проектом керувала команда із 20 осіб із різними функціями з України та Італії. Всі матеріали компанія постачила вчасно.



Чому для нас це важливо

«Ми пишаємося тим, що стали частиною цього проекту. Для нас це дещо більше, ніж просто робота. Головний офіс Metinvest з продажу у Європі розташований у Генуї. Обвал моста став жахливою новиною для всієї нашої команди. Тому ми запропонували нашому давньому партнерові Fincantieri оптимальне рішення, яке допомогло місту відновитися після трагедії», - зазначив генеральний директор Групи Metinvest Юрій Риженков.

Хто ми в Італії

Metinvest – основний постачальник товстого листа в Італії, займає чверть місцевого ринку сталі й управляє двома прокатними заводами.

Metinvest Trameal у Сан-Джорджо ді Ногаро (Удіне) у 2019 році виробив близько 500 тисяч тонн плоского прокату. Ferriera Valsider в Оппеано (Верона) торік випустив 140 тисяч тонн плоского прокату і 520 тисяч тонн гарячекатаного рулону.

Продукція Metinvestу затребувана в будівництві, машинобудуванні, суднобудуванні, енергетиці та промисловому виробництві.



Прем'єр-міністр Італійської Республіки Джузеппе Конте на церемонії відкриття мосту

<https://metinvestholding.com/ua/media/news/v-italii-otkrili-most-iz-stali-metinvesta>