

На Північному ГЗК запустили другу лінію циклічно-потокової технології

На Північному гірничо-збагачувальному комбінаті Групи Метінвест ввели в дослідно-промислову експлуатацію другий пусковий комплекс циклічно-потокової технології (ЦПТ). Це один із наймасштабніших проєктів у гірничодобувній галузі України за всю історію незалежності країни. Загальні інвестиції у будівництво комплексу становлять близько 200 млн доларів.

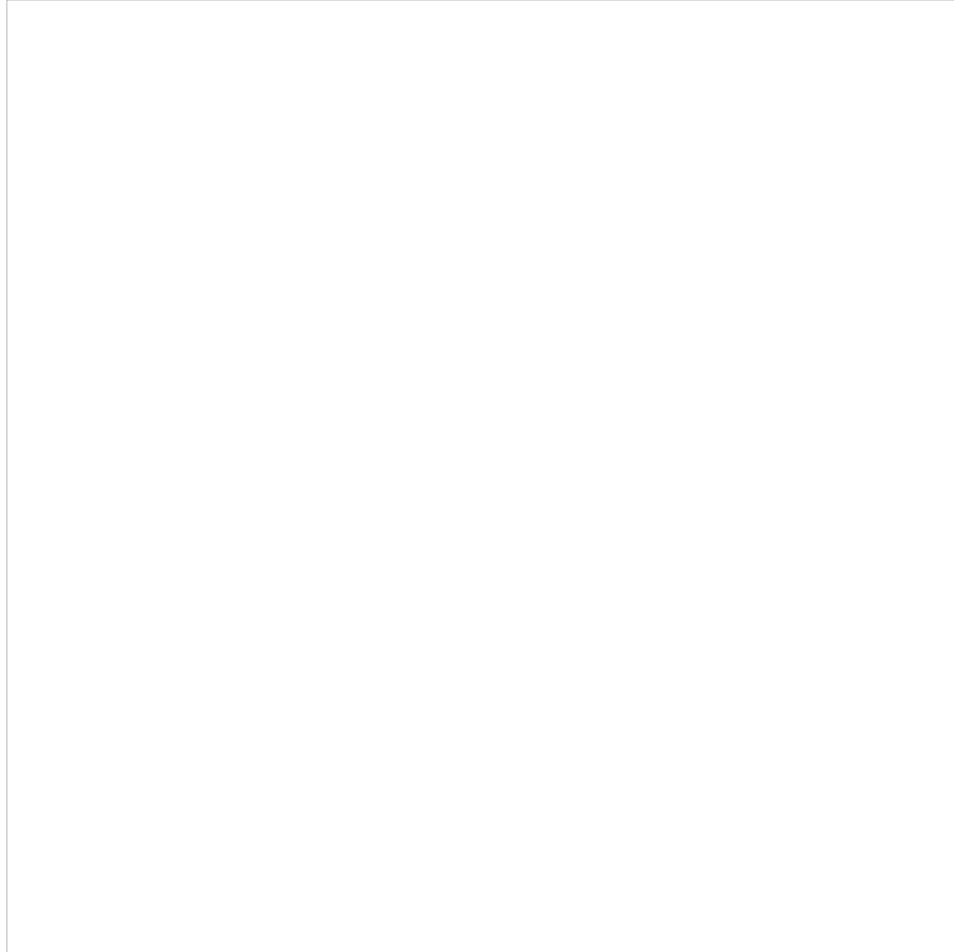


Що являє собою комплекс

ЦПТ – це комплекс стрічкових конвеєрів, спільних між собою станціям приводів для керування транспортними пристроями. Розташований у Першотравневому кар'єрі, одному з найбільших в Україні. Проектна потужність кар'єру – 23 млн тонн руди на рік.

ЦПТ складається з двох ліній, які розташовані паралельно одна до одної – рудної та скельної. Рудний тракт увели в експлуатацію у 2016 році. Тоді побудували понад 80 основних та допоміжних об'єктів. Нині запускається інший тракт – скельний. Продуктивність кожної лінії – по 20 млн тонн гірничої маси на рік.





З вибою руду та скельну породу автосамоскидами доставляють до дробильних установок. Після дроблення гірська маса потрапляє на комплекс конвеєрів, де за 16 хвилин проходить шлях завдовжки 2,3 км. На поверхні кар'єру руду та порожню породу перевантажують на залізничний транспорт. Потім руду транспортують на дробильну фабрику, а скельну породу – біля відвалу.

Таким чином, транспортувати руду та скельну породу з 300-метрової глибини на поверхню кар'єру будуть два тракти загальною продуктивністю 40 млн тонн гірничої маси на рік.



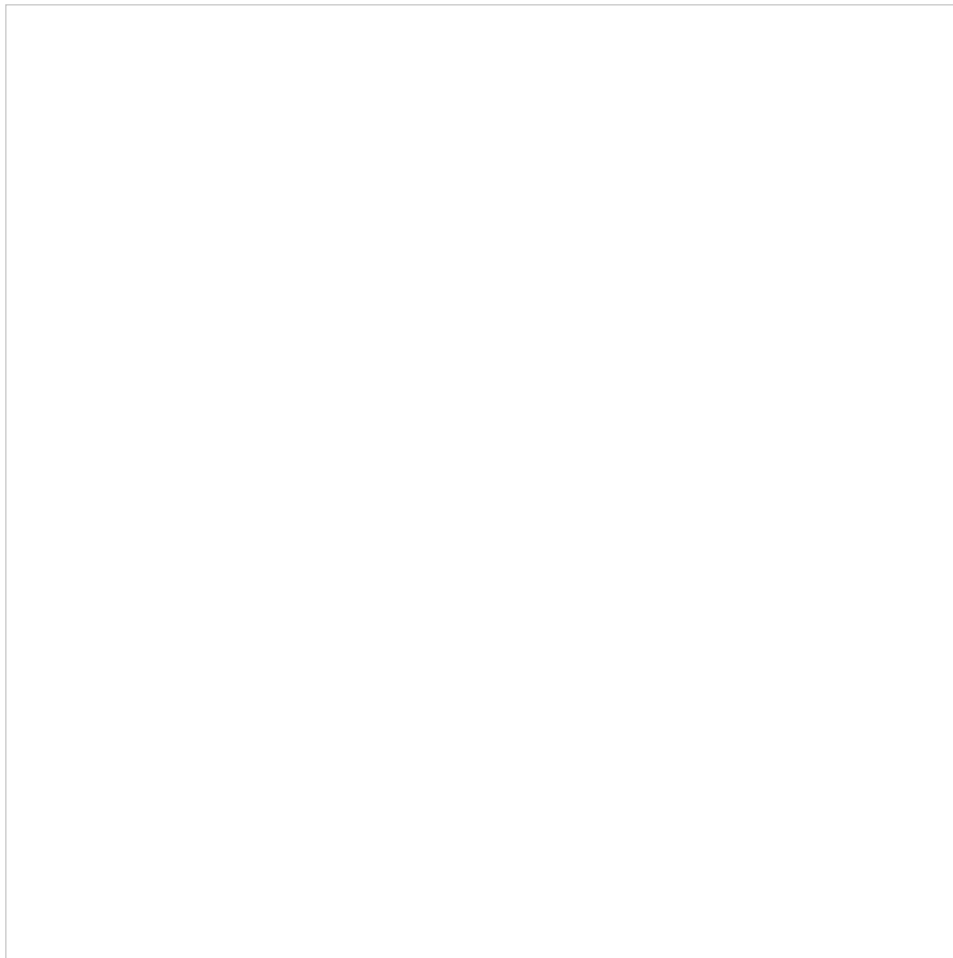
- **Юрій Риженков**
Генеральний директор Групи Метінвест

«Цього року ми завершили будівництво комплексів циклічно-потокової технології на двох гірничо-збагачувальних комбінатах – Північному та Інгулецькому. Інвестиції в обидва проекти становлять близько 250 млн доларів. Це робить їх одними з наймасштабніших в історії Групи та гірничодобувної галузі України в цілому. Введення в експлуатацію нових комплексів дасть нам змогу підвищити продуктивність та скоротити витрати, що покращить позиції Метінвесту на світових ринках залізрудної продукції».

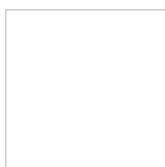
Який ефект від запуску

Запуск комплексу ЦПТ допоможе видобувати залізрудну сировину ефективніше та зменшити витрати на виробництво концентрату. Зокрема, відстань перевезення порожньої породи для автосамоскидів

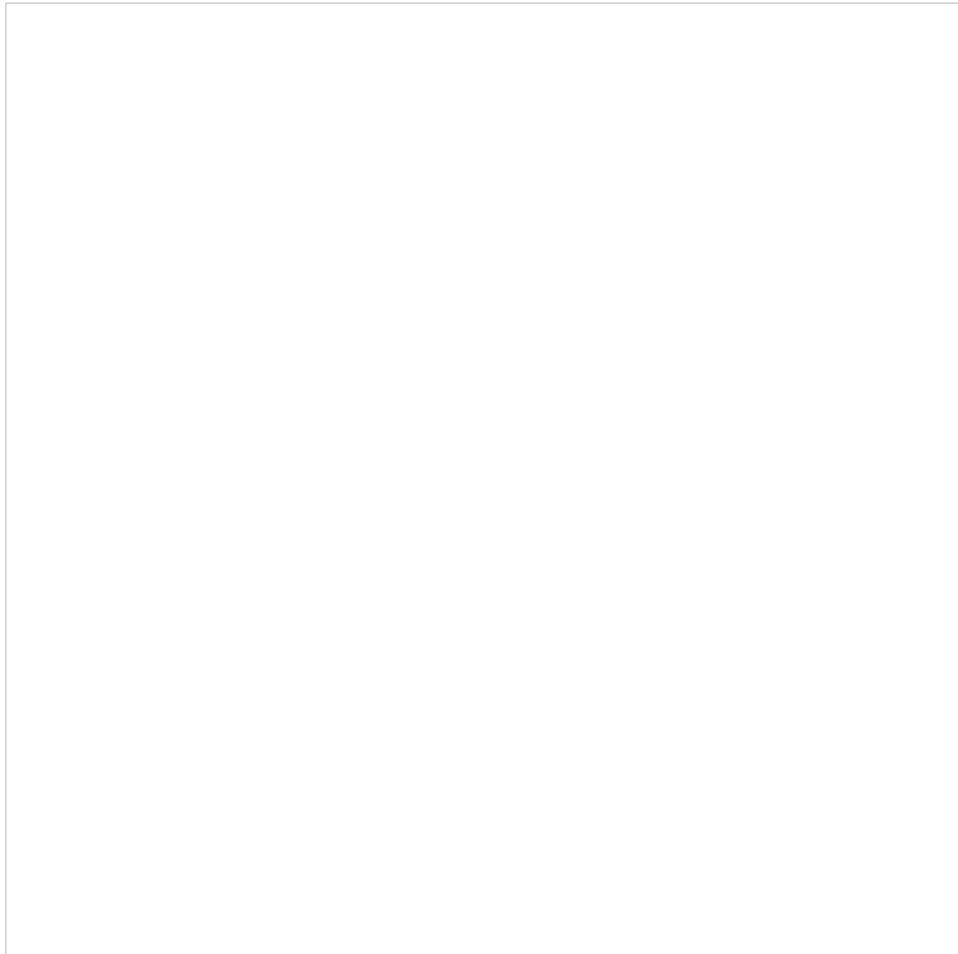
скорочується на півкілометра. До того ж кількість перевантажувальних пунктів на шляху гірничої маси з кар'єру на поверхню зменшується вдвічі – частину вантажопотоку перерозподіляти на новий тракт ЦПТ.



Проект містить і екологічну складову. Конвеєри швидше доставлятимуть гірничу породу з кар'єру: внаслідок скорочення часу роботи самоскидів знижується техногенне навантаження на довкілля.



«Впровадження нових технологій, що підвищують ефективність виробництва та зменшують собівартість добутку руди – це вирішальний фактор конкурентоспроможності нашої продукції – концентрату та окатишів. Введення в експлуатацію циклічно-потокової технології у Першотравневому кар'єрі дасть змогу у тривалій перспективі стабільно видобувати руду за проектними показниками – 23 млн тонн на рік. Завдяки новому комплексу ми покращуємо умови та підвищуємо рівень безпеки праці гірників. А внаслідок застосування сучасних аспіраційних технологій та скорочення часу роботи двигунів кар'єрних самоскидів знижимо навантаження на довкілля».



Нагадаємо, наприкінці літа цього року

новий тракт комплексу рудної циклічно-потокової технології

вартістю близько 50 млн доларів запустили на Інгулецькому ГЗК.

Північний ГЗК – одне з найбільших гірничодобувних підприємств Європи, що спеціалізується на виробництві залізорудного концентрату із вмістом заліза 65,8% та окатишів із вмістом заліза 63%. Виробничі потужності комбінату дають змогу виробляти понад 13 млн тонн концентрату і близько 8 млн тонн окатишів на рік. До складу підприємства входять Першотравневий та Ганнівський кар'єри, дві збагачувальні фабрики, два цехи з виробництва окатишів та допоміжна інфраструктура.

<https://metinvestholding.com/ua/media/news/second-line-of-cyclical-flow-technology-launched-at-Severn-GOK>