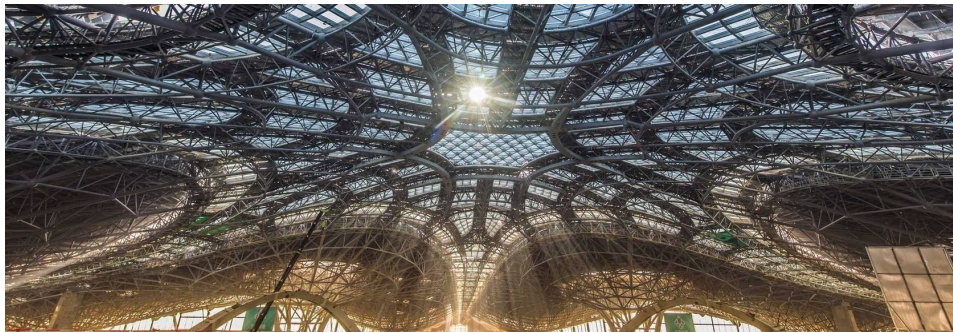


Аеропорт Дасін в Китаї: сплав сталі, технологій і традицій

Потрапивши у цей новий аеропорт, мимоволі думаєш про те, що майбутнє вже настало. Один з останніх проєктів великої Західної Хадид вже увійшов до історії сучасної авіації, як один із наймасштабніших, найдорожчих та інноваційних.



Розміри та розташування

Будівельні роботи почалися у грудні 2014 року, а в липні 2017-го

сталова конструкція

терміналу була готова. Площа цього аерохабу становить 18 квадратних кілометрів. Його будівництво обійшлося приблизно в 14 мільярдів доларів США. Аеропорт може приймати 630 000 рейсів щорічно. Над реалізацією проєкту працювало більше 40 тисяч робочих. Для спорудження каркасу терміналів аеропорту було використано 52000 тонн

сталі

. Дах важить 30 тисяч тонн, а його площа дорівнює 25 футбольним полям. Уже зараз функціонують чотири злітно-посадкових смуги, а з часом їх кількість зросте до семи.



Го Янчі (Го Янчі), головний інженер будівництва:

"Аеропорт Дасін - найбільший у світі інтегрований транспортний вузол. А його будівля, в основі якої лежить безшовна сталева конструкція, - найбільша за своїми розмірами. Ще одна гордість цього аеропорту - унікальний дизайн дворівневої платформи зльоту та посадки".

Новий аеропорт розмістився приблизно в сорока кілометрах від Пекіну. Дістатися сюди з мегаполісу можна поїздом, який розвиває швидкість до 349 км на годину. Жителі 28 інших міст можуть потрапити до аеропорту швидкісною залізницею та автомагістралями, які зараз активно будують. Під терміналом аеропорту буде введений в експлуатацію транспортний центр із залізничними та автомобільними розв'язками.



Дизайн аеропорту

Ірако-британський архітектор зі світовим ім'ям Заха Хадід працювала над проектом до самої своєї смерті в 2016 році та втілила в цьому футуристичному творінні образ птиці фенікса, а самі китайці побачили в ньому морську зірку.

В основі дизайнерської концепції - традиційна китайська архітектура, де навколо центрального двору розташовуються всі інші приміщення. Шість вигнутих відгалужень аеропорту з'єднуються в центрі загальним вузлом.

Дизайн будівлі поєднується з його функціональністю: така форма аеропорту допомагає легко направляти всіх пасажирів із зон вильоту, прильоту та трансферу в центральний вузол, де зосереджені всі сервіси. Завдяки цій конструкції скорочується і час, який пасажир витрачає, добираючись від зони реєстрації до зони вильоту. Відстань від центрального вузла до найвіддаленіших воріт - всього 600 метрів і займає вісім хвилин пішки. Багаж прибуває за 13 хвилин після приземлення літака.



При будівництві аеропорту використовувалися складні технологічні рішення. Тисячі демпфуючих елементів вбудовані у сталеву основу будівлі. Вони створюють прошарок для амортизації і компенсації вібрації від літаків, що йдуть на зліт та від поїздів, що проїжджають повз із величезною швидкістю.

Передові технології відповідають і за безпеку пасажирів: система на основі штучного інтелекту може розпізнавати обличчя. Але не технологіями єдиними славиться цей транспортний хаб.

П'ять традиційних китайських садів, розташованих в зонах очікування, - ідеальне місце, щоб провести час пасажиром в очікуванні пересадки. У дизайні використані матеріали і кольори в китайському стилі (дерево, камінь), плавні чисті лінії та великі вікна. Відкриті простори та природне освітлення роблять цей аеропорт схожим на кадри з фантастичних фільмів.

При розробці дизайну аеропорту зважали і на його енергоефективність, що заснована на стратегії затінення вікон. Обслуговувати аеропорт буде тільки екологічно чистий транспорт. В аеропорту працюють системи збору дощової води та природної вентиляції.

Аеропорт Дасін - це не тільки диво сучасної архітектури та технологій, а й передове інфраструктурне рішення Китаю. За попередніми оцінками Bloomberg, аеропорт буде здатний обслуговувати 72 млн пасажирів на рік до 2025 року, а до 2040 року ця цифра зросте до 100 млн.

<https://metinvestholding.com/ua/media/news/aeroport-dasin-v-kytavi>