

Мости зі сталі, італійські партнери, Mariupol Reborn: великий матеріал la Repubblica про відновлення України й роль Групи Метінвест у цьому процесі

Провідна італійська газета la Repubblica присвятила передовицю відновленню України й участі Групи Метінвест у цьому процесі.



Влада та дві найбільші промислові групи України вже працюють над проєктами з відновлення держави після війни. Реалізація цих проєктів вимагатиме внеску тисяч іноземних компаній, зокрема італійських.

Першим, хто встрибнув у вагон реконструкції України, був Олаф Шольц, канцлер Німеччини, який 25 жовтня 2022 року заговорив про «план Маршалла XXI століття». Але, звичайно, французи та італійці також захочуть бути частиною процесу, оскільки це може бути дуже важливою можливістю для сотень європейських компаній. «Італія хоче взяти участь у відновленні, щоб не лише висловити солідарність і підтримку Україні з воєнної позиції, але й у відновленні країни», — заявив Антоніо Таяні на двосторонній конференції з питань відновлення України в Палаццо деї Конгреси в Римі.

Щиро кажучи, план відновлення України все ще залишається на папері, але він потенційно мобілізує величезні ресурси — за оцінкою Світового банку, від 411 мільярдів до трильйона доларів США — від моменту підписання мирної угоди, яка нині все ще здається далекою перспективою. Тим часом українська влада та великі промислові групи вже працюють над ідеєю відновлення. Два конгломерати, які найактивніше беруть участь у цій розвідувальній роботі, — це металургійна Група Метінвест та енергетичний гігант ДТЕК, який зумів забезпечити країну електроенергією і не дати мільйонам людей замерзнути взимку. Керівники цих промислових груп, Юрій Риженков та Максим Тимченко, поставили перед собою амбітну мету: відновити в південно-східних регіонах України роботу підприємств, які захопили росіяни після місяців кровопролитних боїв.

Риженков і Тимченко адаптують свої компанії до виробничої та іншої діяльності, відмінної від їхнього основного бізнесу саме для того, щоб бути готовими до початку реконструкції. Паралельно вони розвивають відносини та зв'язки із західними партнерами та компаніями, які зацікавлені взяти участь у великому плані відновлення. «Метінвест працює з містами, які найбільше потребують допомоги, особливо з Маріуполем, де розробляється план реконструкції міста, на який компанія вже виділила 1,5 мільйона євро., Мета — перепланувати місто за рекомендаціями досвідчених міжнародних експертів. Місто не буде колишнім, воно має змінитися, цілком очевидно, що ми не відбудуємо величезний металургійний завод таким, як він був до війни, але ми будемо там, ми побудуємо нові металургійні заводи, які будуть виробляти зелену сталь», — розповідає Риженков.

За даними Світового банку, через рік війни збитки на території України становлять 135 мільярдів доларів США, зокрема житлового сектору (38%), транспорту (26%), енергетики (8%), торгівлі та промисловості (8%) і сільського господарства (6%). Невідкладні заходи коштів вартуватимуть 14 мільярдів доларів США. «Ситуація з інфраструктурою виглядає стабілізованою, залізниця працює, електроенергія надходить. Це правда, що багато мостів зруйновано, особливо в південно-східній частині країни, але Метінвест може постачати сталь для відновлення мостів, як ми це зробили з мостом Сан-Джорджо в Генуї. Щодо залізниці: оскільки деякі її ділянки пошкоджені, а «Азовсталь» наразі не може постачати рейки, якими вона традиційно забезпечувала «Укрзалізницю» до вторгнення, ми розглядаємо можливість залучення сторонніх постачальників і паралельно — нових підприємств, які могли б виробляти потрібний матеріал

для відновлення залізниці», — пояснює Риженок.

Відновити потужності з виробництва електроенергії буде складніше, і доведеться встановлювати нові потужності, які живлять відновлювані джерела енергії. «Україна має гарну топографію для інвестицій у відновлювану енергетику — сонячну, вітрову, а також для кращого зберігання. Ми масмо переконатися, що екосистеми покращуються не лише для зеленої енергетики та України, але й для того щоб почати експортувати цю зелену енергію в Європу. Ми вважаємо, що Італія може взяти участь у цьому відновленні», — говорить Тимченко.

Територія, де проекти з відновлення найбільш потужні, — це Маріуполь. Мер міста Вадим Бойченко разом із головою Донецької області Павлом Кириленком, Світовим банком і Метінвестом розробили детальний план відродження Маріуполя — Mariupol Reborn, який вони хотіли б розпочати в липні 2024 року у разі деокупації міста.

За активної участі громадян місто має заселитися знову, 200 000 переселенців мають повернутися до 2030 року, а до 2040 року в повністю оновленому місті має проживати 600-700 тисяч жителів.

Окрім власне реконструкції 2 275 зруйнованих багатоквартирних будинків, 38 895 приватних будинків, 63 шкіл та 15 лікарень, план передбачає будівництво медичного кампусу, центру державного управління, нового аеропорту, університетського центру та зернового терміналу.



Ілюстрація: приклади об'єктів, які розробили для проєкту «Сталева мрія»

Щоб полегшити та прискорити роботу, Метінвест-СМЦ розробив проєкт «Сталева мрія», що передбачає 13 типів сталевих будівель, які можуть бути адаптовані до різних умов і обставин: житлових будинків, шкіл, дитячих садків, лікарень, паркінгів, спортивних споруд і підземних укриттів.