

## «Металургійна галузь відновиться лише після деблокади портів» — комерційний директор Групи Метінвест у колонці для Forbes

Відкриття морських портів не тільки для зернового, а й для металургійного експорту може забезпечити Україні надходження до \$600 млн валютного виторгу щомісяця — так вважають у Групі Метінвест.



Детальніше про стан українського ГМК та можливості відновлення експортних потужностей Forbes розповів Дмитро Ніколасенко, комерційний директор Метінвесту.

Наприкінці 2022 року 100 000 браслетів, виготовлених з останньої партії сталі мариупольського металургійного комбінату «Азовсталь», відправили з України покупцям із 44 країн світу. Проте до початку повномасштабного російського вторгнення географія експорту «Азовсталі» була ширшою: продукцію постачали в 90 країн.

На сьогодні обидва мариупольські підприємства Групи Метінвест — «Азовсталь» і ММКІ, на які припадало близько 40% виробництва української сталі, зруйновані й через окупацію міста агресором виведені з української економіки.

Втратою контролю над провідними підприємствами збитки не обмежуються, оскільки й на підконтрольній Україні території заводи працюють менше, ніж на третину своєї потужності. Зокрема, в грудні 2022 року металургійні комбінати «Каметсталь» і «Запоріжсталь» були завантажені на 25% та 33% від довоєнного рівня відповідно.

Фактично підприємства галузі зараз працюють на межі рентабельності заради збереження потужностей та робочих місць.

Однією з головних причин подібного падіння виробництва стали проблеми зі збутом продукції через блокування морського експорту, бо до початку повномасштабної війни близько 80% українського металу виробники постачали за кордон. Близько 70% металургійної продукції експортували з України через морські порти, але від початку повномасштабної війни вони залишаються заблокованими для більшості експортерів, крім представників агросектору.

Звісно, металурги шукають альтернативні шляхи для постачання своєї продукції за кордон і використовують можливості залізниць та річкових портів. Проте через значне збільшення залізничного тарифу (до 140% — для руди, вугілля та коксу і до 70% — для чорних металів) та додаткові витрати на доставку продукції до портів ЄС вартість логістики зросла в 4–6 разів.

Унаслідок цього у 2022 році надходження України від експорту чорних металів скоротилися порівняно з 2021 роком на 67,5%, до \$4,533 млрд. Але в умовах, що склалися, навіть цей результат є великим

досягненням. Варто зазначити, що гірничо-металургійний комплекс (ГМК) є однією з провідних галузей економіки.

Напередодні війни у 2021 році на ГМК припадало 33% загального експорту України на суму \$22 млрд. При цьому внесок галузі у ВВП сягав 10%. Відповідно, зазначене скорочення металургійного виробництва й експорту призводить до суттєвих втрат — ВВП країни у 2022 році обвалився майже на третину.

Але є й хороша новина: металургійна галузь має потенціал для швидкого відновлення у випадку, якщо на додаток до діючого експортного зернового коридору вдасться відкрити порти для експорту товарів ГМК. Це посилить економічну міцність держави, оскільки забезпечить надходження близько \$600 млн експортного виторгу в місяць і дозволить зберегти сотні тисяч робочих місць.

Тому Група Метінвест від імені всієї галузі закликає представників влади, дипломатів і міжнародних партнерів України докласти максимум зусиль для того, щоб відкрити море для української сталі, яка для всього світу вже стала символом української боротьби й незламності.

|

[Forbes](#)

<https://metinvestholding.com/ua/media/news/metallurgijna-galuzj-vdnovitjsya-lishe-pslyva-deblokadi-portiv-komercijnij-direktor-grupi-metnvestu-u-kolonc-dlya-forbes>