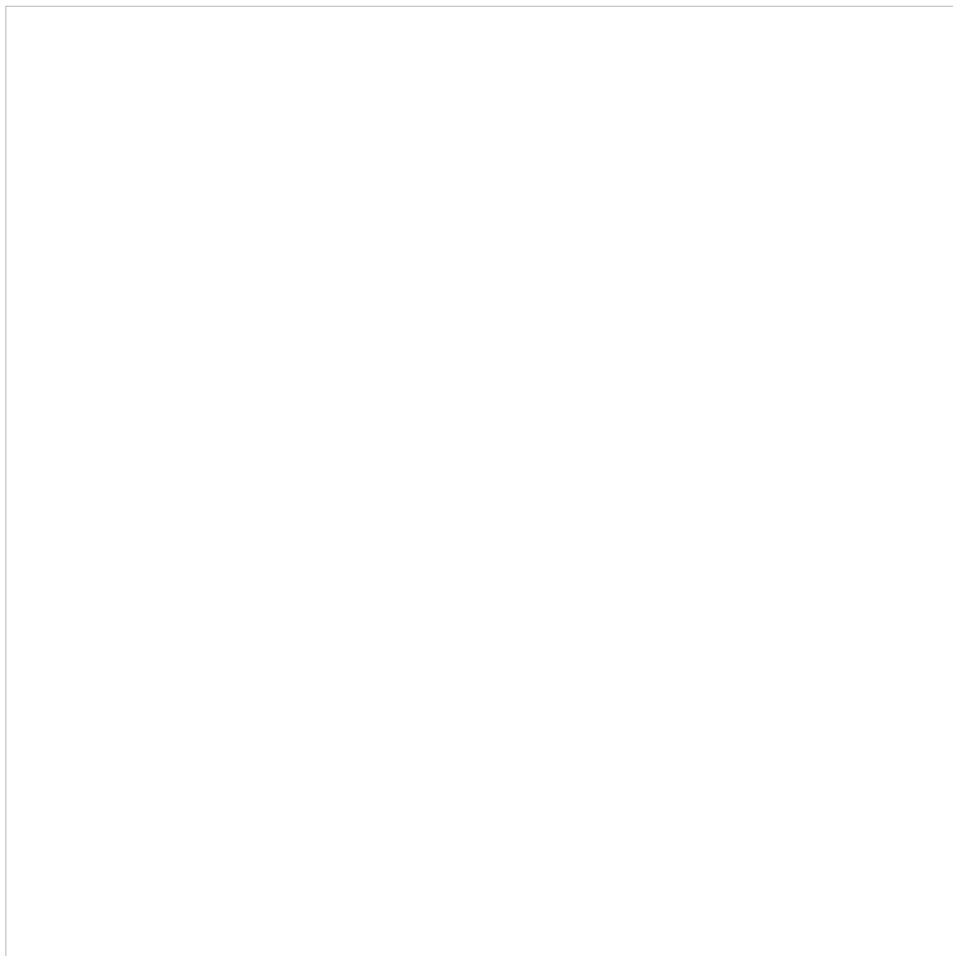


На Інгулецькому ГЗК запустили новий тракт комплексу циклічно-потоккової технології

На Інгулецькому гірничо-збагачувальному комбінаті Групи Метінвест ввели в експлуатацію новий тракт комплексу рудної циклічно-потоккової технології (ЦПТ).



Це один із найбільших проєктів на гірничодобувних підприємствах компанії за останнє десятиліття. У будівництво комплексу Метінвест інвестував близько 50 млн доларів.





Як працює технологія

Комплекс ЦПТ розташований у кар'єрі, являє собою систему підземних і наземних конвеєрів і складається із двох трактів – нового Східного і наявного Західного. Руду добувають у забої, вантажать екскаваторами в автосамоскиди, які доправляють її в перевантажувальний пункт, де руда подрібнюється на великі шматки. Після подрібнення система підземних конвеєрів Східного і Західного трактів доставляє руду на поверхню кар'єра, де вона проходить середнє і дрібне подрібнення, а потім вирушає на збагачення. Шлях із 300-метрової глибини до поверхні кар'єра руда долає за 15 хвилин.



- **Олександр Герасимчук**
Генеральний директор Інгулецького ГЗК

«Проект ЦПТ – один із наймасштабніших проєктів на гірничодобувних підприємствах Групи Метінвест. Перспективна технологія дасть змогу Інгулецькому ГЗК будувати довготривалі плани з видобутку залізної руди. Крім того, підприємство значно знизить навантаження на довкілля за рахунок експлуатації конвеєрного транспорту, використання сучасної аспіраційної установки і скорочення часу роботи двигунів внутрішнього згоряння автосамоскидів. Після запуску комплексу комбінат планує за його допомогою транспортувати близько 40 тисяч тонн руди на добу».

Будівництво комплексу тривало шість років. За цей час виконали гірничо-капітальні та будівельні роботи, змонтували основне технологічне і допоміжне обладнання. Усі роботи автоматизовані – це дає змогу повністю контролювати усі параметри обладнання. Також на ЦПТ встановлено автоматизовану аспіраційну установку, яка очищає повітря від пилу.

Навіщо побудували ЦПТ

Запуск комплексу циклічно-поточної технології дає змогу швидше доставляти руду з нижніх горизонтів кар'єра і зменшує використання в роботі автосамоскидів. Маршрут самоскидів скорочується на 10%, що

допомагає зменшити собівартість транспортування руди.

Крім того, за рахунок екологічно чистого й економічного конвеєрного транспорту в кар'єрі знизиться техногенне навантаження на довкілля, скоротяться операційні та експлуатаційні витрати.



- **Юрій Риженков**
Генеральний директор Групи Метінвест

«Ми продовжуємо модернізувати транспортну інфраструктуру на гірничо-збагачувальних комбінатах Метінвесту. Найбільший проєкт із будівництва ЦПТ завершено на Інгулецькому ГЗК, а незабаром очікуємо запуск такої ж технології на Північному ГЗК. Сучасні екологічні комплекси дадуть змогу Метінвесту підвищити ефективність виробництва і знизити собівартість сировини, щоб забезпечити конкурентну перевагу нашої продукції на світовому ринку».



Інгулецький ГЗК – одне з найбільших гірничодобувних підприємств України. Спеціалізується на видобутку і переробці залістистих кварцитів Інгулецького родовища, розташованого в південній частині Криворізького залізрудного басейну. Комбінат видобуває понад 30 млн тонн залізної руди і виробляє близько 12 млн тонн залізрудного концентрату на рік.