

Група Метінвест і компанія «Лемтранс» домовилися про тривалу співпрацю

Група Метінвест і компанія «Лемтранс» підписали угоду про співпрацю на три роки. До кінця 2020 року «Лемтранс» гарантує, що забезпечить власним парком близько 50% потреб Групи Метінвест у напіввагонах.

Компанія «Лемтранс», крім забезпечення Метінвесту напіввагонами, також здійснюватиме управління та технічний менеджмент для всіх напіввагонів гірничо-металургійного холдингу. Зокрема, це надання транспортно-експедиторських послуг, інформаційний супровід, а також ремонт рухомого складу Групи. Підписана угода враховує досвід попереднього трирічного співробітництва двох компаній та передбачає нові взаємовигідні можливості.

Вчасне постачання продукції клієнтам є одним з основних пріоритетів Метінвесту. В умовах дефіциту рухомого складу на ринку України, зокрема через погіршення ситуації з оборотом вагонів та періодичними заторами, що виникають через операційні проблеми «Укрзалізниці», Група Метінвест змушена робити стратегічні кроки, спрямовані на посилення забезпеченості напіввагонами. Зокрема, Група розширює власний парк напіввагонів та уклала довгострокову угоду з «Лемтрансом». Завдяки цьому вже найближчим часом близько 20% потреб Метінвесту в вантажоперевезеннях будуть забезпечені власними напіввагонами, а 50% покриє «Лемтранс». Решту 30% компанія розраховує закрити напіввагонами з ринку – переважно вагонами парку «Укрзалізниці», якщо цей намір Групи Метінвест підтримає державна залізнична компанія.

Генеральний директор ТОВ «Метінвест-Шіппінг» Олексій Соловей:

— З огляду на масштаб та термін договору, ця подія є знаковою для українського ринку залізничних перевезень. Взаємні зобов'язання сторін, що плануються на довгостроковий період, дозволять нам в умовах нестабільності перевезень «Укрзалізницею» підвищити надійність постачання, а нашою партнеру – сфокусуватися на підвищенні ефективності та покращенні якості сервісу. Обраний формат є перспективним для співпраці між вантажовідправниками зі стабільною вантажною базою та операторами рухомого складу, які стратегічно бачать себе на ринку вагонів України.

Генеральний директор ТОВ «Лемтранс» Володимир Мезенцев:

— Угода про довгострокове співробітництво, яку ми підписали, відповідає обраному вектору розвитку компанії «Лемтранс», спрямованого на розширення партнерських відносин з найбільшими промисловими підприємствами України. Трирічний договір дозволить оптимально спланувати виробничу та інвестиційну діяльність компанії, а також створити додаткову вартість для сторін за рахунок синергії вантажопотоків Групи Метінвест з перевезеннями інших наших клієнтів.

Довідка

Група Метінвест - міжнародна вертикально інтегрована гірничо-металургійна група компаній, що управляє кожною ланкою у виробничому ланцюжку створення вартості - від видобутку залізничної сировини до виробництва готової металопродукції. У структуру Групи входять видобувні та металургійні підприємства в Україні, Європі та США, а також мережа продажів з охопленням всіх ключових світових ринків. У першому півріччі 2017 року Група отримала \$ 3,913 млрд виторгу, рентабельність по EBITDA склала 21%. Основними акціонерами METINVEST B.V. (Холдингова компанія Групи Метінвест) є Група СКМ (71,24%) та Група СМАРТ (23,76%), які беруть участь в управлінні Групою на партнерських засадах.

ТОВ «Метінвест-Шіппінг» - провідна національна транспортно-експедиторська компанія України, яка обслуговує вантажі в найбільших портах України, а також здійснює організацію перевезень всією мережею залізниць України і за її межами. З 2006 року компанія входить до складу Групи Метінвест.

ТОВ «Лемтранс» - найбільший приватний оператор залізничного рухомого складу України. Основними напрямками діяльності компанії є: організація перевезень власним рухомим складом, надання транспортно-експедиторських послуг, інформаційний супровід руху вантажів, а також ремонт рухомого

складу. 100% статутного капіталу компанії «Лемтранс» належить Групі СКМ.

<https://metinvestholding.com/ua/media/news/7484>