

На Північному ГЗК запуснено першу лінію циклічно-потокової технології вартістю 1,9 млрд грн

У Першотравневому кар'єрі Північного гірничо-збагачувального комбінату Групи Метінвест введено в дослідно-промислову експлуатацію перший пусковий комплекс рудної циклічно-потокової технології (ЦПТ). Це наймасштабніший проект у галузі за роки незалежності України. Інвестиції у першу лінію ЦПТ становлять 1,9 млрд грн.

Комплекс ЦПТ являє собою систему конвеєрів, якими руда з кар'єру доставляється на дробильну фабрику для виробництва концентрату. За 16 хвилин гірська маса проходить конвеєром шлях довжиною 2,3 км, а потім прямує залізницею на фабрику.

Будівництво першого комплексу продуктивністю 20 млн тонн гірської маси на рік розпочалося у 2010 році. Введена в експлуатацію лінія містить більше 80 основних і допоміжних об'єктів.

Загалом проект передбачає будівництво двох ліній ЦПТ загальною продуктивністю 40 млн тонн. Другий комплекс планується ввести в експлуатацію на початку наступного року. Загальна сума інвестицій у проект оцінюється у 2,9 млрд грн.

Мета проекту – зберегти потужність виробництва на рівні 14-15 млн тонн концентрату на рік і знизити собівартість його виробництва. Зменшиться і техногенне навантаження на довкілля – через скорочення часу роботи двигунів внутрішнього згоряння автосамоскидів у робочій зоні кар'єру.

Генеральний директор Групи Метінвест Юрій Риженков:

- Проект ЦПТ на Північному ГЗК – один із наймасштабніших в історії Групи Метінвест. Економічний ефект від впровадження технології досягне 840 млн грн на рік. Доки в бізнес-середовищі ведуться дискусії про те, як повернути інвестиції у вітчизняну економіку, Метінвест знаходить можливість вишукувати внутрішні резерви й вкладати кошти в розвиток своїх підприємств. За 2014-2015 роки Група інвестувала в підвищення ефективності своїх виробничих потужностей понад 13,3 млрд грн. Проте для продовження інвестиційної діяльності гірничо-металургійному комплексу країни потрібна підтримка держави. Мова, перш за все, йде про необхідність зупинити неконтрольоване зростання тарифів державних монополій, а також забезпечити реалізацію інфраструктурних проектів, покликаних усунути логістичні проблеми українського бізнесу.