

Метінвест відновлює практику лінійного судноплавства з Маріупольського порту

Група Метінвест повідомляє про відновлення лінійного судноплавства з Маріупольського порту для забезпечення поставок металопродукції до країн Європи. За підтримки Міністерства інфраструктури України в грудні 2014 року були зареєстровані судноплавні лінії з Маріупольського морського торговельного порту до Італії, Болгарії, Туреччини та Іспанії.

Обсяг морських поставок в рамках зареєстрованих ліній становитиме близько 200 тис. тонн металопродукату на місяць. Агентом з боку вантажовласника виступить компанія Метінвест-Шіппінг, з боку судновласника – компанія Портінвест. Судна для транспортування продукції нададуть компанії Nova Marine (Італія) і Canbaz (Туреччина).

Відновлення лінійного судноплавства в нинішніх непростих для України умовах свідчить про зацікавленість зарубіжних партнерів у побудові стабільних і довгострокових відносин з українськими вантажовідправниками, а також про готовність української влади йти назустріч бізнесу, коли мова йде про підвищення стабільності роботи підприємств-експортерів.

Запуск ліній дозволить Метінвесту залучити судновласників з оптимальними характеристиками флоту, підвищити ритмічність вивезення металопродукції на експорт. Це посилить конкурентоспроможність компанії на ринках Чорноморсько-Середземноморського басейну. Зі свого боку Маріупольський порт і оператори флоту зможуть краще планувати свою роботу та збільшити завантаження потужностей.

Начальник управління морських перевезень Групи Метінвест Андрій Смирнов:

— Навіть незважаючи на ситуацію на сході країни й труднощі з доставкою сировини й готової продукції, ми продовжуємо впроваджувати інноваційні рішення. Відкриття судноплавних ліній – яскравий приклад співпраці влади та бізнесу. Від такого рішення виграють усі: вантажовідправник, порт, судновласник і держава загалом. Це прогресивна практика, що дозволяє підвищити ефективність морських поставок і збільшити перевалку вантажів.