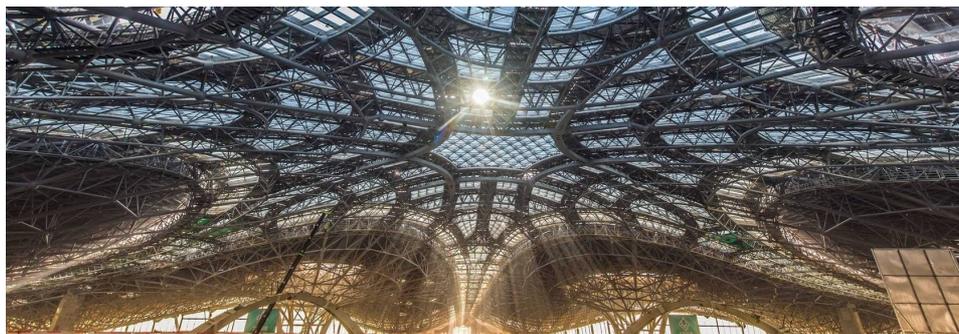


Аэропорт Дасин в Китае: сплав стали, технологий и традиций

Попадая в этот новый аэропорт, невольно думаешь о том, что будущее уже наступило. Один из последних проектов великой Захи Хадид уже вошел в историю мировой современной авиации как один из самых масштабных, дорогостоящих и инновационных.



Размеры и расположение

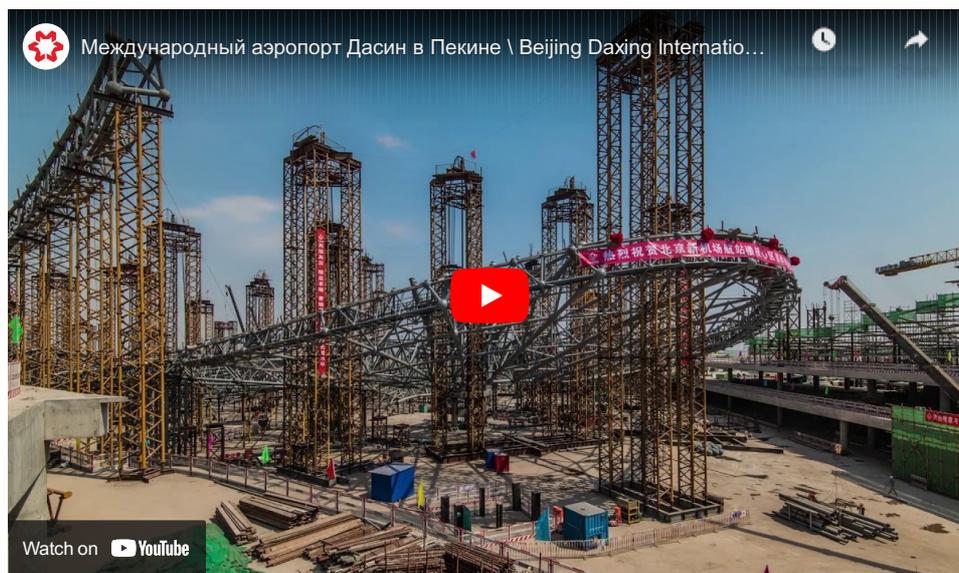
Строительные работы начались в декабре 2014 года, а в июле 2017-го

[стальная конструкция](#)

терминала была готова. Площадь этого аэрохаба составляет 18 квадратных километров. Его строительство обошлось примерно в 14 млрд долларов США. Аэропорт может принимать 630 000 рейсов ежегодно. Над реализацией проекта работали более 40 000 рабочих. Для сооружения каркаса аэропорта было использовано 52000 тонн

[стали](#)

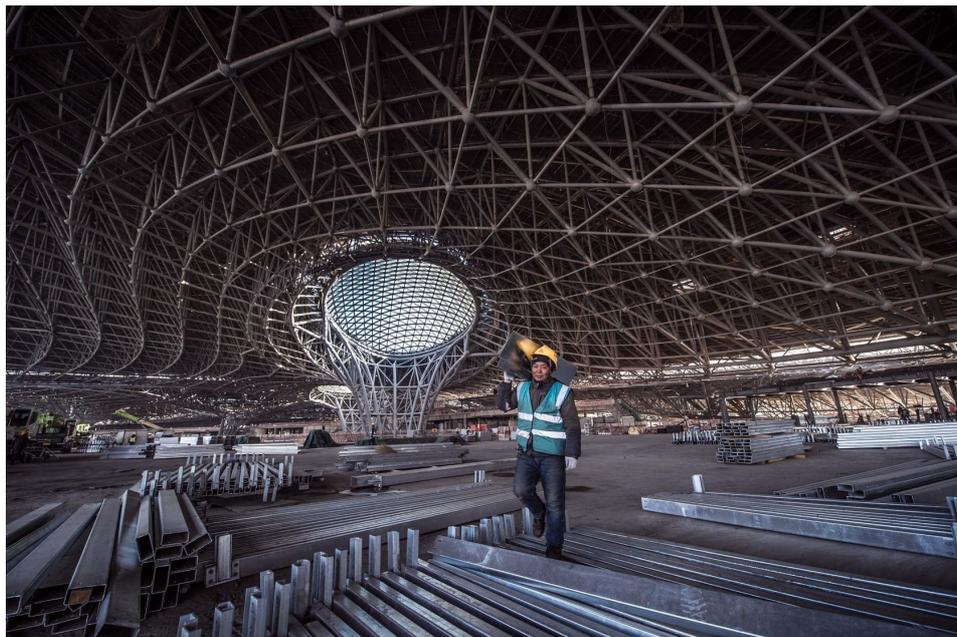
. Крыша весит 30000 тонн, а ее площадь равна 25 футбольным полям. Уже сейчас функционируют четыре взлетно-посадочных полосы, а со временем их количество возрастет до семи.



Го Янчи (Guo Yanchi), главный инженер, отвечающий за строительные работы:

"Аэропорт Дасин в Пекине – крупнейший в мире интегрированный транспортный узел. А его здание, в основе которого лежит бесшовная стальная конструкция, – самое большое по своим размерам. Еще одна гордость этого аэропорта – уникальный дизайн двухуровневых платформ вылета и прилета".

Новый аэропорт расположен примерно в сорока километрах от Пекина. Добраться сюда из мегаполиса можно будет на поезде, который развивает скорость до 349 км в час. Жители 28 других городов смогут попасть в аэропорт по скоростной железной дороге и автомагистралям, которые сейчас активно строят. Под терминалом аэропорта будет введен в эксплуатацию транспортный центр с ж/д и автомобильными развязками.



Дизайн аэропорта

Ирако-британский архитектор с мировым именем Заха Хадид работала над проектом до самой своей смерти в 2016 году и воплотила в этом футуристическом творении образ птицы феникса, а сами китайцы увидели в нем морскую звезду.

В основе дизайнерской концепции – традиционная китайская архитектура, где вокруг центрального двора располагаются все другие помещения. Шесть изогнутых ответвлений аэропорта соединяются в центре общим узлом.

Дизайн здания сочетается с его функциональностью: такая форма аэропорта помогает легко направлять всех пассажиров из зон вылета, прилета и трансфера в центральный узел, где сосредоточены все сервисы. Благодаря этой конструкции сокращается и время, которое пассажиры тратят, добираясь от зоны регистрации до ворот. Расстояние от центрального узла до самых дальних ворот – всего 600 метров и занимает восемь минут ходьбы. Багаж прибывает через 13 минут после приземления самолета.



При строительстве аэропорта использовались сложные технологические решения. Тысячи демпфирующих элементов встроены в стальное основание здания. Они создают прослойку для амортизации и компенсации вибрации от идущих на взлет самолетов и несущихся с огромной скоростью поездов.

Передовые технологии аэропорта Дасин отвечают и за безопасность пассажиров: система на основе искусственного интеллекта способна распознавать лица. Но не технологиями едиными славится этот

транспортный хаб. Пять традиционных китайских садов, расположенных в зонах ожидания, - идеальное место, чтобы скоротать время пассажирам в ожидании пересадки. В дизайне использованы материалы и цвета в китайском стиле (дерево, камень), плавные чистые линии и большие окна. Открытые пространства и естественное освещение делают этот аэропорт похожим на кадры из фантастических фильмов.

При разработке дизайна аэропорта учитывалась и его энергоэффективность, основанная на стратегии затенения окон. Обслуживать аэропорт будет только экологически чистый транспорт. В аэропорту работают системы сбора дождевой воды и естественной вентиляции.

Аэропорт Дасин – это не только чудо современной архитектуры и технологий, но и передовое инфраструктурное решение Китая. По предварительным оценкам Bloomberg, аэропорт позволит обслуживать 72 млн пассажиров в год к 2025 году, а к 2040 году эта цифра возрастет до 100 млн.

<https://metinvestholding.com/ru/media/news/aeroport-dasin-v-kytayi>