

«Как металлургическая промышленность Украины задыхается от блокады экспорта» — репортаж Reuters из Запорожья

Журналисты ведущего мирового агентства новостей Reuters посетили «Запорожсталь» Группы Метинвест и подробно рассказали, с какими проблемами сталкивается металлургическая отрасль Украины во время войны.



«Запорожсталь», металлургический комбинат в южноукраинском городе Запорожье, до сих пор продолжает работать, несмотря на нехватку персонала, блокаду экспорта, отключение электроэнергии и угрозу российских ракетных атак.

В прошлом году он приостановил работу впервые со времен Второй мировой войны. Его генеральный директор Роман Слободянюк знает, что будущее комбината и мощной металлургической промышленности Украины в целом, сейчас под вопросом.

Пока производители не смогут доставлять сталь на рынки по Черному морю, где Россия препятствует судоходству, перспективы восстановления отрасли, которая по важности для экономики Украины уступает только сельскому хозяйству, маловероятны.

«Если не откроют морские порты, наша отрасль не выживет, и все остальные отрасли последуют за нами», — отметил Александр Каленков, президент объединения предприятий «Укрметаллургпром», в интервью Reuters.



Статистические данные объединения объясняют такую оценку. В советское время Украина производила более 50 млн тонн стали в год. В 2021 году этот показатель снизился до 21–22 млн тонн, а в прошлом году, после вторжения России, производство составило 6,3 млн тонн.

Такой спад частично объясняется территориальными завоеваниями России, которые привели к потере контроля и разрушению крупных комбинатов, в частности в Мариуполе. Именно на металлургическом комбинате «Азовсталь» прошли одни из самых жесточенных боев войны.

По последним данным, за девять месяцев 2023 года производство сократилось еще на 17% по сравнению с прошлым годом, до 3,9 млн тонн, хотя по итогам года показатель может немного вырасти.

Еще одно небольшое светлое пятно — растущий внутренний спрос, поскольку Украина производит больше оружия, строит бомбоубежища и начинает восстанавливать поврежденные во время войны города.

Но даже с учетом того, что потребление почти удвоилось до 2,6 млн тонн с января по сентябрь, этого недостаточно для поддержки отрасли, которая ранее экспортировала четыре пятых своей продукции.

До полномасштабного вторжения доля горно-металлургического комплекса в целом составляла 10% ВВП Украины и 30% экспорта.

Поезда и корабли

Поскольку черноморских перевозок практически остановлены, производители стали отправляют по железной дороге в Европу столько продукции, сколько могут.

Из 1800 грузовых вагонов, которые ежедневно следуют из Украины в Европу, около половины приходится на металлургическую промышленность, а лимит для железнодорожного экспорта составляет около 3 млн тонн в год.

«Если сравнивать с морскими перевозками, то это стоит в четыре раза дороже», — сказал Слободянюк в интервью Reuters во время визита на комбинат в начале этого месяца. Он добавил, что в этом году тарифы на грузовые железнодорожные перевозки вырастут, что приведет к увеличению стоимости еще на 20–30%.

В то же время по словам Станислава Зинченко, руководителя украинского исследовательского GMK Center, ориентированного на сырьевые рынки, в 2023 году через южные порты Одесской области прошло менее 100 000 тонн стали, малая доля от потребности.

В 2023 году «Запорожсталь» планирует экспортировать две трети из 2,4–2,5 млн тонн железной руды и стального проката. До вторжения объем производства комбината составлял 4,2 млн тонн в год.

Киев начинает направлять грузы через так называемый гуманитарный коридор, пролегающий вдоль побережья Украины, Румынии и Болгарии и далее по территории Турции, после того как Россия вышла из зернового соглашения, по которому она согласилась не атаковать суда, перевозящие сельскохозяйственную продукцию.

Чиновники и руководители надеются, что этот маршрут будет использоваться и для стали. Однако это рискованно, учитывая войну, которая продолжается в Украине и на Черном море, а также из-за того, что Россия увеличила количество атак на портовую инфраструктуру Одессы и ее окрестности в последние недели.

Отключение электроэнергии, персонал в ВСУ

Кроме ограниченного экспорта, металлургические заводы сталкиваются с проблемой поиска работников, несмотря на работу на сниженных мощностях.

Несколько сотен работников «Запорожстали» покинули город в начале войны из-за близости Запорожья к линии фронта, расположенного всего в 50 км (31 миль) до крупнейшей в Европе атомной электростанции, которая находится под контролем России.

Еще 1050 человек пошли служить в Вооруженные силы Украины, из них 40 погибли, сказал Слободянюк.

Он добавил, что в целом комбинат потерял 20% персонала, который до вторжения насчитывал около 10 000 рабочих.

«Мы работаем на максимуме наших производственных возможностей из-за количества людей», — добавил Слободянюк.

Вальцовщик прокатного стана Максим Медков рассказал, что на его участке едва хватает людей, чтобы продолжать работу. После того как 17 работников цеха ушли в армию, около 20 студентов прошли обучение.



REUTERS / Oleksandr Ratushniak

«Люди болеют или у них семейные проблемы, и тогда становится тяжело», — говорит он в интервью Reuters.

Однако большинство работников комбината, с которыми общался Reuters, сказали, что они планируют продолжать работать.

Александр Ясунас, который в 23 года выглядит необычно в окружении покрытых сажей коллег, работавших на огромных доменных печах комбината еще до его рождения, планирует остаться.

«Все, кто хотел уехать, уже уехали», — сказал он.

Нерегулярные поставки электроэнергии также грозят сокращением производства, поскольку приближается зима, и нагрузка на сеть достигает максимума.

Прошлой зимой россия нанесла удары по украинской энергосистеме сотнями ракет и дронов, повредив около 40% сети. Часть объектов требует ремонтов, а температура начала снижаться, что привело к росту спроса на электроэнергию.

«Можно сказать, что блэкауты прошлой зимой снизили производство стали в 2–3 раза», — говорит Зинченко, ссылаясь на данные производства за месяцы, когда блэкауты были наиболее регулярными.

|

[Reuters](#)

<https://metinvestholding.com/ru/media/news/yak-metallurgina-promislovstji-ukrani-zadhatjsya-vd-blokadi-eksportu-reportazh-reuters-z-zaporzhzhya>