

Мосты из стали, итальянские партнеры, Mariupol Reborn: большой материал la Repubblica о восстановлении Украины и роли Группы Метинвест в этом процессе

Ведущая итальянская газета la Repubblica посвятила передовицу восстановлению Украины и участию Группы Метинвест в этом процессе.



Власти и две крупнейшие промышленные группы Украины уже работают над проектами по восстановлению государства после войны. Реализация этих проектов потребует вклада тысяч иностранных компаний, в том числе итальянских.

Первым, кто запрыгнул в вагон реконструкции Украины, был Олаф Шольц, канцлер Германии, который 25 октября 2022 года заговорил о «плане Маршалла XXI века». Но, конечно, французы и итальянцы также захотят быть частью процесса, поскольку это может быть очень важной возможностью для сотен европейских компаний. «Италия хочет принять участие в восстановлении, чтобы не только выразить солидарность и поддержку Украине с военной позиции, но и в восстановлении страны», — заявил Антонио Таяни на двусторонней конференции по вопросам восстановления Украины в Палаццо деи Конгрессе в Риме.

Честно говоря, план восстановления Украины все еще остается на бумаге, но он потенциально мобилизует огромные ресурсы — по оценке Всемирного банка, от 411 миллиардов до триллиона долларов США — от момента подписания мирного соглашения, которое сейчас все еще кажется далекой перспективой. Между тем украинские власти и крупные промышленные группы уже работают над идеей восстановления. Два конгломерата, которые активно участвуют в этой исследовательской работе, — это металлургическая Группа Метинвест и энергетический гигант ДТЭК, который сумел обеспечить страну электроэнергией и не дать миллионам людей замерзнуть зимой. Руководители этих промышленных групп, Юрий Рыженков и Максим Тимченко, поставили перед собой амбициозную цель: восстановить в юго-восточных регионах Украины работу предприятий, которые захватили россияне после месяцев кровопролитных боев.

Рыженков и Тимченко адаптируют свои компании к производственной и другой деятельности, отличной от их основного бизнеса именно для того, чтобы подготовиться к началу реконструкции. Параллельно они развивают отношения и связи с западными партнерами и компаниями, которые заинтересованы принять участие в большом плане восстановления. «Метинвест работает с городами, которые больше всего нуждаются в помощи, особенно с Мариуполем, где разрабатывается план реконструкции города, на который компания уже выделила 1,5 миллиона евро. Цель — перепланировать город по рекомендациям опытных международных экспертов. Город не будет прежним, он должен измениться, вполне очевидно, что мы не отстроим огромный металлургический завод таким, как он был до войны, но мы будем там, мы построим новые металлургические заводы, которые будут производить зеленую сталь», — рассказывает Рыженков.

По данным Всемирного банка, через год войны убытки на территории Украины составляют 135 миллиардов долларов США, в частности жилого сектора (38%), транспорта (26%), энергетики (8%), торговли и промышленности (8%) и сельского хозяйства (6%). Неотложные меры будут стоить 14 миллиардов долларов США. «Ситуация с инфраструктурой выглядит стабилизированной, железная дорога работает, электроэнергия поступает. Это правда, что многие мосты разрушены, особенно в юго-

восточной части страны, но Метинвест может поставлять сталь для восстановления мостов, как мы это сделали с мостом Сан-Джорджо в Генуе. По железной дороге: поскольку некоторые ее участки повреждены, а «Азовсталь» пока не может поставлять рельсы, которыми она традиционно обеспечивала «Укрзалізницю» до вторжения, мы рассматриваем возможность привлечения сторонних поставщиков и параллельно — новых предприятий, которые могли бы производить нужный материал для восстановления железной дороги», — поясняет Рыженков.

Восстановить мощности по производству электроэнергии будет сложнее, и придется устанавливать новые мощности, которые питают возобновляемые источники энергии. «У Украины хорошая топография для инвестиций в возобновляемую энергетику — солнечную, ветровую, а также для лучшего хранения. Мы должны убедиться, что экосистемы улучшаются не только для зеленой энергетики и Украины, но и, для того чтобы начать экспортировать эту зеленую энергию в Европу. Мы считаем, что Италия может принять участие в этом восстановлении», — говорит Тимченко.

Территория, где проекты по восстановлению наиболее продвинутые, — это Мариуполь. Мэр города Вадим Бойченко вместе с главой Донецкой области Павлом Кириленко, Всемирным банком и Метинвестом разработали детальный план возрождения Мариуполя — Mariupol Reborn, который они хотели бы начать в июле 2024 года в случае деокупации города.

При активном участии граждан город должен заселиться снова, 200 000 переселенцев должны вернуться к 2030 году, а к 2040 году в полностью обновленном городе должно проживать 600-700 тысяч жителей.

Кроме реконструкции 2 275 разрушенных многоквартирных домов, 38 895 частных домов, 63 школ и 15 больниц, план предусматривает строительство медицинского кампуса, центра государственного управления, нового аэропорта, университетского центра и зернового терминала.



Иллюстрация: примеры объектов, разработанных в ходе проекта «Стальная мечта»

Чтобы облегчить и ускорить работу, Метинвест-СМЦ разработал проект «Стальная мечта», предусматривающий 13 типов стальных зданий, которые могут быть адаптированы к различным условиям и обстоятельствам: жилых домов, школ, детских садов, больниц, паркингов, спортивных сооружений и подземных укрытий.