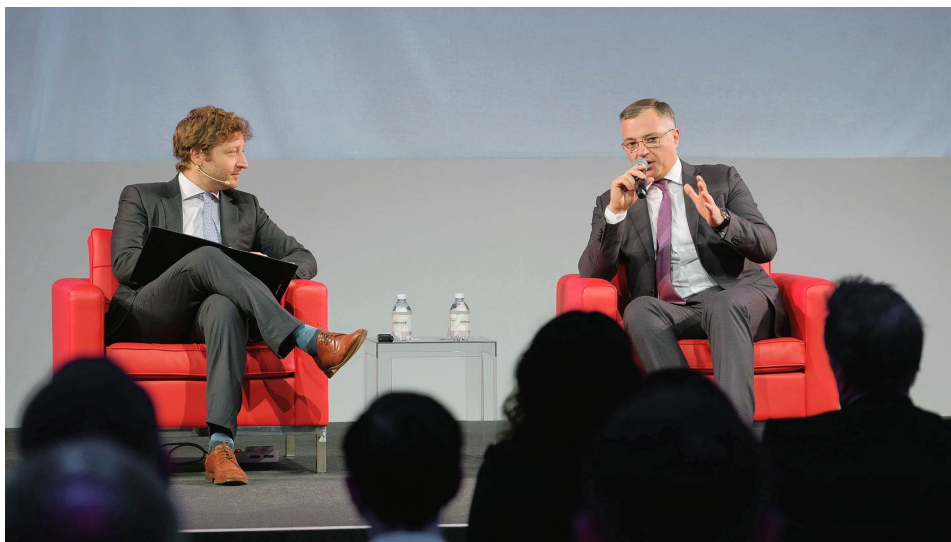


Метинвест готов присоединиться к «зеленому» переходу Европы

Группа Метинвест готова присоединиться к «зеленому» переходу Европы. О декарбонизации, восстановлении Украины, вызовах войны, бизнес-интересах в Европе рассказал генеральный директор Метинвеста Юрий Рыженков на конференции Made in Steel 10 мая в Милане.



В своем выступлении он отметил, что разделяет стратегию украинского правительства о послевоенном восстановлении страны, которая заключается в продолжении развития возобновляемой и ядерной энергетики. Ведь благодаря мощным запасам ядерной энергии, которые можно использовать для производства экологически чистого водорода, Украина может стать поставщиком сырья для производства железа прямого восстановления (DRI) для Европы.

«Метинвест – крупнейший производитель железной руды в Украине. Украина — крупнейший производитель железорудной продукции в Европе. И большое преимущество состоит в том, что в Украине добывают магнетитовую железную руду, которую можно обогащать до качества DRI и HBI по уже известным технологиям. Все, что для этого нужно, – это энергия», – отметил гендиректор компании.

Тем более что большая часть энергетического баланса Украины уже декарбонизирована: он на 65% состоит из ядерной энергетики, на 10-15% — из возобновляемых источников энергии и на 10% — из водорода.

«Идея заключается в том, чтобы построить мощности DRI на наших предприятиях в Украине для поставок потребителям ЕС. И это, на мой взгляд, должно стать неотъемлемой частью восстановления Украины. Это также способ приблизить Украину к ЕС, войдя в общую цепочку продукции ЕС в этом движении «зеленой» стали», — сказал Юрий Рыженков.

По его словам, переход к «зеленому» производству сделает стальную продукцию более конкурентоспособной в будущем. Более чистая сталь получит преимущество над другими продуктами, например, алюминием или пластиком.

Метинвест также намерен увеличить свое присутствие в Европе на всех уровнях. «Мы ищем возможности, связанные с приобретением компаний в Европе, а также со строительством предприятий с нуля, в частности в Италии. Даже если эти предприятия не будут работать на водороде или возобновляемых источниках энергии с первого дня, они должны обладать всеми характеристиками, чтобы в будущем работать экологически устойчивым способом», — пояснил руководитель компании.

О преодолении вызовов войны

Гендиректор Метинвеста также отметил, что преодолеть вызовы войны и даже закончить 2022 год с положительными результатами Группе помогла диверсификация цепочки создания стоимости и

логистики. Ведь для компании война фактически началась в 2014 году, и опыт первых военных лет сыграл ключевую роль в преодолении критических проблем в прошлом году.

Поэтому, когда Метинвест столкнулся с перебоями в цепочке поставок и потерей контроля над предприятиями в Мариуполе, компания нашла новые источники сырья, даже несмотря на то, что в первые несколько месяцев была вынуждена приостановить производство.

Предприятия группы в Европе стали автономными и начали получать сырье из открытого рынка. К примеру, для итальянских прокатных заводов, ранее работавших на сырье «Азовстали», нашли поставщиков из Ближнего Востока, Бразилии, Великобритании.

В то же время персонал Метинвеста был подготовлен к действиям в различных ситуациях. «И это позволило нам спасти много жизней и, по крайней мере, частично защитить наши заводы», — добавил Юрий Рыженков.

По его словам, акционер Метинвеста Ринат Ахметов хочет приложить максимум усилий к восстановлению Украины, Мариуполя и металлургических комбинатов «Азовсталь» и ММК имени Ильича. Часть этих усилий — присоединение Группы в качестве партнера к проекту Mariupol Reborn.

Юрий Рыженков отметил, что еще до российского вторжения были планы превратить мариупольские комбинаты в DRI-центр, производящий «зеленую» сталь. «Снос должен был состояться в 2025 году, но, к сожалению, он уже произошел по известным нам печальным причинам. Это может и должно стать возможностью восстановить металлургическое производство, сохранив наше наследие», — добавил он.

О новой логистике

После блокировки россиянами украинских портов Метинвест начал перевозить свою продукцию в Европу железнодорожным транспортом. «Это стало вызовом с самого начала вторжения, особенно для европейских операторов. Ведь украинская железная дорога готова была перевозить наши объемы, а европейцы не были готовы на своей территории. Однако, мы хорошо поработали с логистическими операторами в Европе. Нам также удалось задействовать балтийские порты, которые не привыкли работать с большими объемами», — пояснил гендиректор Метинвеста.

По словам Юрия Рыженкова, развитие наземных перевозок между Украиной и странами ЕС также будет иметь важное значение на следующем этапе «зеленого» перехода. «Украина — отличный источник DRI, который необходим переработчикам в Европе. Это будет большим преимуществом в будущем, когда Метинвест или другие украинские производители начнут производить DRI», — добавил он.

Made in Steel — международная выставка и конференция металлургической промышленности, прошедшая в Милане 9-11 мая 2023 года. В выставке приняли участие более 300 компаний из 21 страны, представляющие разные сегменты горно-металлургического комплекса. Площадь выставки в этом году превысила 15 тысяч кв. м.