27 мар 2023

«Металлургическая отрасль восстановится только после деблокады портов» — коммерческий директор Группы Метинвест в колонке для Forbes

Открытие морских портов не только для зернового, но и для металлургического экспорта может обеспечить Украине поступление до $600 млн валютной выручки ежемесячно — так считают в Группе Метинвест.

Подробнее о состоянии украинского ГМК и возможностях восстановления экспортных мощностей Forbes рассказал Дмитрий Николаенко, коммерческий директор Метинвеста.

В конце 2022 года 100 000 браслетов, изготовленных из последней партии стали мариупольского металлургического комбината «Азовсталь», отправили из Украины покупателям из 44 стран мира. Однако до начала полномасштабного российского вторжения география экспорта «Азовстали» была шире: продукция поставлялась в 90 стран.

На сегодняшний день оба мариупольских предприятия Группы Метинвест — «Азовсталь» и ММКИ, на которые приходилось около 40% производства украинской стали, разрушены и из-за оккупации города агрессором выведены из украинской экономики.

Потерей контроля над ведущими предприятиями убытки не ограничиваются, поскольку и на подконтрольной Украине территории заводы работают менее чем на треть своей мощности. В частности, в декабре 2022 года металлургические комбинаты «Каметсталь» и «Запорожсталь» были загружены на 25% и 33% от довоенного уровня соответственно.

Фактически предприятия отрасли сейчас работают на грани рентабельности ради сохранения мощностей и рабочих мест.

Одной из главных причин подобного падения производства стали проблемы со сбытом продукции из-за блокирования морского экспорта, так как до начала полномасштабной войны около 80% украинского металла производители поставляли за рубеж. Около 70% металлургической продукции экспортировалось из Украины через морские порты, но с началом полномасштабной войны они остаются заблокированными для большинства экспортеров, кроме представителей агросектора.

Конечно, металлурги ищут альтернативные пути для поставки своей продукции за рубеж и используют возможности железной дороги и речных портов. Однако из-за значительного увеличения железнодорожного тарифа (до 140% — для руды, угля и кокса и до 70% — для черных металлов) и дополнительных расходов на доставку продукции в порты ЕС стоимость логистики выросла в 4-6 раз.

В результате в 2022 году поступления Украины от экспорта черных металлов сократились по сравнению

с 2021 годом на 67,5%, до $4,533 млрд. Но в сложившихся условиях даже этот результат — большое достижение. Стоит отметить, что горно-металлургический комплекс (ГМК) является одной из ведущих отраслей экономики.

Накануне войны в 2021 году на ГМК приходилось 33% общего экспорта Украины на сумму $22 млрд. При этом вклад отрасли в ВВП достигал 10%. Соответственно вышеуказанное сокращение металлургического производства и экспорта приводит к существенным потерям — ВВП страны в 2022 году обвалился почти на треть.

Но есть и хорошая новость: у металлургической отрасли есть потенциал для быстрого восстановления, если вдобавок к действующему экспортному зерновому коридору удастся открыть порты для экспорта товаров ГМК. Это усилит экономическую мощь государства, поскольку обеспечит поступление около $600 млн экспортной выручки в месяц и позволит сохранить сотни тысяч рабочих мест.

Поэтому Группа Метинвест от имени всей отрасли призывает представителей власти, дипломатов и международных партнеров Украины приложить максимум усилий, чтобы открыть море для украинской стали, которая для всего мира уже стала символом украинской борьбы и несокрушимости.

|

Forbes

https://metinvestholding.com/ru/media/news/metalurgjna-galuzj-vdnovitjsya-lishe-pslya-deblokadi-portv-komercjnij-direktor-grupi-metnvestu-u-kolonc-dlya-forbes