

## «Экспорт украинской металлопродукции Метинвеста в Польшу вырос на 16% в 2023 году, но есть сложности с перевалкой» — Metinvest Polska в интервью для Puls Biznesu подвели итоги прошлого года

В 2023 году объем товаров украинского производителя в Польше вырос на 16%. Увеличению грузопотока способствует разблокирование путей, однако узкими местами остается перевалка в портах и пересечение границы.



Руководитель отдела логистики Metinvest Polska Юлия Мезенцева в интервью ведущему польскому изданию Puls Biznesu рассказала о том,

- сколько товаров Метинвеста остается в Польше, а сколько идет транзитом в другие страны,
- как металлопродукция Метинвеста поставляется на польский рынок в последние годы,
- сколько стоят Метинвесту узкие места в польской логистике.

Несмотря на войну, Метинвест, украинский поставщик стальной продукции, железной руды и коксующегося угля, расширяет свою деятельность на польском рынке.

«2023 год был для нас несколько лучше, чем предыдущий. На железнодорожной сети Польши уже не было столько пробок и очередей, что способствовало повышению эффективности перевозок. По сравнению с прошлым годом мы зафиксировали рост тоннажа на 16%. Через польские порты и железные дороги мы в целом перевезли 1,9 млн тонн, из которых около 1,3 млн — металлопродукция, 378 тысяч — железная руда и 237 тысяч — коксующийся уголь», — говорит Юлия Мезенцева, руководитель отдела логистики Metinvest Polska.

Из всего объема продукции, доставленной из Украины в Польшу, 939 тысяч тонн экспортировано в другие страны через польские порты.

«Уголь, необходимый для работы наших металлургических заводов в Украине, также перегружался в польских портах», — отмечает Юлия Мезенцева.

Часть товаров, привезенных из Украины в Польшу, доставлялось по железной дороге или грузовиками в Германию, Чехию, Италию, Словакию и другие страны.

### Украинцы делают ставку на сталь

Юлия Мезенцева рассказывает, что раньше в структуре поставок из Украины преобладала железная руда, но сейчас импортируется в основном металлопродукция. По данным Металлургической торгово-

промышленно палаты, Украина — крупнейший поставщик стали в Польшу среди стран, не входящих в ЕС.

Руководитель отдела логистики Metinvest Polska прогнозирует, что в 2024 году Метинвест по крайней мере сохранит, а, возможно, даже несколько увеличит объемы поставок некоторых товаров на польский рынок. Она предполагает, что их структура изменится, особенно вырастут объемы стали, импортируемой из Украины. Местные производители опасаются: если спрос в Польше начнет расти, то украинская сталь заполнит наш рынок. Пшемислав Штучковский, президент компании Cognito, даже предлагает ввести лимиты на поставки металлопродукции из Украины в страны ЕС. Идея заключается в том, чтобы разрешить свободный транзит через Польшу в другие страны, и чтобы объемы импорта на польском рынке не угрожали стабильной работе польских производителей.

Юлия Мезенцева сдерживает эмоции. «В 2021 году непосредственно на польский рынок ушло 1,2 миллиона тонн нашей металлопродукции, через год — 0,7 миллиона, а в 2023 году — 0,8 миллиона. Из-за войны у нас ограничены возможности для роста производства и поставок», — отмечает она.

#### **Пробки на границе и в портах**

Кроме того, она обращает внимание на проблемы с транспортировкой товаров через польско-украинскую границу и перевалкой в портах, которые препятствуют поставкам на наш рынок и транзиту по морским путям.

«Польско-украинское соглашение предусматривает, что шесть поездов в день со сталью и рудой должны проходить по широкой колее на пункте пропуска Медыка. На практике пропускают три-четыре, поскольку польская пограничная и железнодорожная администрации отдают приоритет другому транспорту. Поэтому мы часто вынуждены долго ждать на границе, что увеличивает наши расходы. За каждый час простоя нам приходится платить 1,9 швейцарских франков за коммерческий вагон», — говорит Юлия Мезенцева.

Она предполагает, что одной из причин больших очередей на границе могли стать недавние протесты польских перевозчиков и фермеров.

«Очередь с украинской стороны иногда достигала 70 километров. В случае с деликатными товарами, которые нужно было быстро доставить к клиентам, мы иногда решали сменить виды транспорта и перегружать товар с автомобилей на поезда, чтобы не стоять в очень длинной очереди», — рассказывает Юлия Мезенцева.

Она надеется, что приостановка протестов поспособствует бесперебойной перевозке автомобильным и железнодорожным транспортом. И подчеркивает, что после пересечения границы транспортные перевозки через Польшу идут достаточно эффективно.

«В 2022 году нам часто приходилось ждать на подъездных путях, но сейчас компания PKP PLK значительно улучшила пропускную способность путей, ведущих к портам», — говорит Юлия Мезенцева.

Подъезд к терминалам почти беспроблемный, но есть трудности с перевалкой.

«Сыпучие грузы, такие как железная руда и уголь, перегружаются гораздо быстрее, чем металлопродукция. Перевалка в польских портах проходит в четыре раза медленнее, чем на черноморских терминалах», — отмечает Юлия Мезенцева.

По ее словам, одной из причин этого может быть нехватка персонала в терминалах.

Юлия Мезенцева также обращает внимание на то, что польские таможенные правила не учитывают изменения веса сыпучих грузов во время транзита. Однако они могут возникнуть, например, вследствие погодных условий. Поэтому работники компаний, занимающихся перевозками и перевалкой, вынуждены тратить много времени во время проверок, объясняя, что уголь или руда могут весить немного больше при дождливой погоде. Также могут возникнуть так называемые естественные потери при транспортировке.

«Железнодорожные правила допускают определенный процент порчи для различных групп товаров. Зато таможенные правила не допускают никаких потерь, подлежащих индивидуальной проверке службой. Для нас это означает немалые убытки», — подчеркивает Юлия Мезенцева.

Группа Метинвест отмечает, что заинтересована в построении долгосрочных бизнес-отношений на польском рынке.

«Мы говорим о вызовах, но при этом готовы нарабатывать решения вместе с польской стороной. Мы

хотим упрощения процедур и транспортировки», — добавляет руководитель отдела логистики Metinvest Polska.

|

[Puls Biznesu](#)

<https://metinvestholding.com/ru/media/news/eksport-ukrainsjko-metaloprodukc-metnvestu-do-poljsch-zrs-na-16-u-2023-roe-ale-trudnosch-z-perevalkoyu-metinvest-polska-v-ntervyu-dlya-puls-biznesu-pdbil-pdsumki-minulogo-roku>