

Государство и бизнес должны работать над преобразованием временного коридора для морского экспорта украинской продукции в постоянный

Государство и бизнес должны работать над преобразованием временного коридора для морского экспорта украинской продукции в постоянный. Такое мнение высказал генеральный директор Группы Метинвест Юрий Рыженков на конференции «Будущее украинского экспорта» 3 октября в Киеве. Компания выступила партнером мероприятия, организованного изданием «Экономическая правда».



Генеральный директор Метинвеста принял участие в дискуссии о том, как государство и крупный бизнес создают новые экспортные пути и развивают инфраструктуру в условиях войны. Кроме Метинвеста на панельной дискуссии бизнес представляли крупнейшие экспортеры — аграрная компания Kernel и IT-компания SoftServe.

Юрий Рыженков отметил, что после выхода из украинских портов первых судов с зерном и металлом появился осторожный оптимизм относительно возможности полноценного восстановления экспорта. Однако военно-политическое руководство Украины и бизнес должны приложить дополнительные усилия для того, чтобы временный коридор стал полноценным маршрутом.

«ВСУ, ВМФ, ГУР и Мининфраструктуры работали над этими вопросами не менее восьми месяцев. Но нам всем надо еще работать над тем, чтобы этот маршрут стал таким, на который мы могли бы рассчитывать вместе с аграриями», — сказал он.

По словам Юрия Рыженкова, возобновление морского экспорта особенно важно для горнодобывающего сегмента Группы, поскольку невозможность вывозить железорудное сырье по морю вынудила компанию значительно снизить загрузку горно-обогатительных комбинатов (ГОКов). До полномасштабного вторжения России в Украину в Европу экспортировалось менее 10% железорудного сырья. А основной объем экспорта шел по морю в Китай через порты Большой Одессы — «Черноморск», Одесский и «Южный».

«Сегодня наши ГОКи загружены на 35-40%. Комбинаты наших коллег работают даже с меньшими показателями. И здесь другого выхода, как открывать порты Большой Одессы, не существует», — пояснил он.

Юрий Рыженков также отметил, что с потерей мариупольских металлургических комбинатов Украина лишилась почти 50% украинского производства и экспорта металла. Всего в стране работают лишь четыре металлургических предприятия.

По словам гендиректора Метинвеста, металлургические комбинаты Группы «Каметсталь» и «Запорожсталь» сейчас загружены на 65-75% мощности. А для нормальной работы металлургии

необходимо загрузить комбинаты более чем на 80%. При этом весь экспорт металла компания полностью переориентировала на европейский рынок.

В правительстве считают, что открытие украинских портов для экспорта сможет значительно улучшить экономическую ситуацию в стране.

«Нам необходимо восстановление экономики. Есть один фактор, который может быстро и существенно изменить ситуацию. Это восстановление нормальной логистики и работы глубоководных портов Украины. В этом случае аграрный рынок зарабатывает больше, получает совсем другую маржу, может конкурировать и инвестировать. Так же и металлургическая отрасль может начать работать уже не на 20-30%. А это миллиарды долларов валютной выручки — около 1,6 млрд долларов дополнительных поступлений ежемесячно», — сказал во время выступления на конференции министр развития общин, территорий и инфраструктуры Александр Кубраков.

Сейчас в Черном море действует временный коридор для гражданских судов, установленный ВМС ВСУ. По нему уже прошли 10 судов с аграрной и металлургической продукцией.

<https://metinvestholding.com/ru/media/news/derzhava-ta-bznes-mavutj-pracyuvati-nad-peretvorenyam-timchasovogo-koridoru-dlya-morsjkoj-eksportu-ukrainsjkoj-produkc-na-postijnj>