

Sportul câștigă: rolul oțelului în jocul de golf

Sportul și fitnessul nu înseamnă doar terenuri, stadioane și săli de sport. Acestea includ diverse echipamente sportive și obiecte vestimentare.



În timp ce baschetul, baseballul sau voleiul nu ar putea avea loc fără o minge de piele, alte sporturi sunt de neimaginat fără oțelul ținut de participanți în mâini.

Interesant este că echipamentele și accesorii sportive utilizate de jucătorii de elită devin adesea populare în rândul oamenilor obișnuiți. De exemplu, fanii baschetului își doresc pantofi de sport precum cei pe care îi poartă Michael Jordan sau Shaquille O'Neal. Pasionații de viteză aleg mănuși de condus și chiar mașini ca cele ale lui Lewis Hamilton sau Sebastian Loeb. Tinerii jucători de tenis își doresc rachete de tenis de la producătorii preferați de Rafael Nadal și Roger Federer.

La prima vedere, golful poate părea un sport de elită, conservator. Cu toate acestea, nu este doar plin de tradiții, ci și de influențe în modă. Mii de fani din întreaga lume urmăresc meciuri jucate de idoli lor și încearcă să ghicească ce croșe și mingi folosesc campionii. De exemplu, Tiger Woods, unul dintre cei mai renumiți jucători de golf din lume, de-a lungul carierei sale a preferat croșele de oțel. Acestea l-au ajutat să câștige numeroase titluri. Deși echipamentul legendei acestui sport este personalizat, fanii săi au încercat să aleagă echipamentele sportive pentru turneele lor de amatori de la aceiași producători cel puțin, adesea anumite modele având un luciu metalic.

În zilele noastre, oțelul constituie materialul de bază dintr-o croșă de golf. Deși golful este un sport popular în multe țări, acesta rămâne exotic în Ucraina.

Se preconizează că precursorul jocurilor de noroc este un tip de divertisment în rândul păstorilor scoțieni înregistrat pentru prima dată de istorici în secolele XIV și XV, care presupunea lovirea cu o croșă și trimiterea unei mingi mici într-o gaură. Abia în secolul al XIX-lea versiunea modernă a golfului a fost răspândită în întreaga lume. Jocul a fost introdus de către coloniștii britanici mai întâi pe alte continente, iar apoi a devenit popular în Statele Unite. În zilele noastre există nenumărate cluburi și terenuri de golf.



Materialele din care sunt realizate crosele

Mingile de golf sunt fabricate din cauciuc, iar anumite modele conțin și polimeri armați cu zinc. Ca atare, ele practic nu au nicio legătură cu metalurgia. În ceea ce privește crosele, însă, lucrurile sunt mult mai interesante.

Până în secolul al XX-lea, lemnul de nuc era materialul principal folosit la fabricarea croselor de golf, care satisfacea cerințele tuturor jucătorilor. Mănerul din lemn de nuc permitea o mai bună măsurare a forței și a preciziei de lovire, precum și controlul oscilației, ceea ce făcea posibilă aterizarea mingii cât mai aproape de gaură. Chiar și așa, era nevoie de mult antrenament pentru lovitura perfectă, care ar fi trebuit să fie și de mare finețe.

Primele experimente cu oțelul ca material de bază pentru crosele de golf au început în anii 1890 și abia în anii 1920 acesta a început să înlocuiască treptat lemnul. Unul dintre principalele motive pentru trecerea la oțel a fost răspândirea golfului în întreaga lume și popularitatea sa în creștere. Pentru a satisface cererea de crose, dar confruntându-se și cu un deficit de lemn de nuc, designerii și jucătorii și-au îndreptat atenția spre un nou material: oțelul.

Oțelul părea să aibă mai multe avantaje. În primul rând, mânerul a devenit mai rezistent. În al doilea rând, lovitura era mai precisă, astfel încât mingile puteau fi lovite pe distanțe mari datorită ratei mai mari de „acelerație” a crosei în timpul swingului.

Un detaliu interesant, crosele de golf profesionale din oțel erau vopsite în maro pentru a imita lemnul de nuc. Abia în 1931, un jucător care a folosit crose cu tijă din oțel a câștigat campionatul US Open: Billy Burke.



Oțelul în jocul de golf modern

Crosele de golf moderne sunt formate din trei părți principale:

- Grip (măner)
- Tijă

- Cap (principalele categorii includ wood, putter, iron și wedge, care sunt utilizate în funcție de etapa de joc sau de suprafața pe care aterizează mingea)

Mânerul (grip) este partea acoperită cu piele sau cauciuc a mânerului crosiei.

Tija leagă mânerul de cap, cea mai importantă parte a unei crosii. Caracteristicile impactului depind de mărimea, forma și greutatea capului.

Tija este acea parte a unei crosii care imprimă o anumită reacție între minge și jucătorul de golf. Tijele pot diferi în greutate, nivel de rigiditate și material. În golful modern sunt utilizate atât tije de oțel, cât și de carbon (fibră de carbon).

Oțelul a fost întotdeauna prima alegere în materie de material a jucătorilor de golf puternici și încrezători în propriile forțe, deoarece crosiele fabricate din acesta sunt mai grele și transmit mai multă vibrație corpului după lovitură, ceea ce poate duce chiar la accidentare. După cum am menționat, aceste crosii oferă o reacție mai bună. Tijele din oțel sunt mai puțin costisitoare și mai durabile față de cele din fibră de carbon. În plus, noile clase de oțel și inovațiile în design au redus greutatea crosilor moderne realizate din oțel inoxidabil.

Oțelul carbon sau oțelul slab aliat (cum ar fi oțelul de clasă 8620) a fost folosit timp de secole ca material de bază la forjarea și turnarea capetelor crosii. Aceste tipuri de crosii sunt alegerea jucătorilor profesioniști, deoarece caracteristicile lor diferă de cele cu capete din oțel inoxidabil mai dur. Irons, wedges și putters sunt mai scumpe decât cele din oțel inoxidabil și oferă jucătorilor o senzație mai plăcută în timpul unui swing mai puternic.

Oțelul inoxidabil este utilizat pe scară largă la jocul de golf. Este mai ieftin decât fibra de carbon și decât compozitul și poate fi turnat cu ușurință în forma dorită. De asemenea, este foarte durabil.

Capetele sunt realizate din două tipuri principale de oțel inoxidabil:

- 17-4 (identic cu 17-4PH, AISI 630 și X5CrNiCu17-4). Acest aliaj conține 15-17% crom, 3-5% nichel, 3-5% cupru, până la 0,5% niobiu și alte elemente. Este utilizat pe scară largă la crosiele wood, hybrid și unele tipuri de iron;
- 431 (desemnat ca X17CrNi16-2 conform Clasificării europene și 20X17H2 conform standardelor CSI). Acest aliaj nu conține mai mult de 16-18% crom, 1,5-2,5% nichel, siliciu, mangan și alți aditivi pentru aliaje. Se folosește pentru crosiele iron și putter, dar este destul de puternic și pentru wood și hybrid.



Oțelul Maraging, cu proprietățile sale unice, se alătură materialelor utilizate pentru capetele unei crosii. Un astfel de oțel este în general mai dur decât cel de clasă 431 sau 17-4. Se folosește la plăcile de la capăt ale capetelor hybrid (realizate din mai multe materiale). Este asociat atât cu niște dimensiuni limitate ale capului, cât și cu costuri ridicate. Oțelurile Maraging sunt utilizate în general pentru echipamente de golf de nivel superior.

Alte materiale utilizate pentru părțile unei crosii includ titan, aluminiu, zinc, precum și aliajele acestora. Acestea sunt folosite la seturi de crosii scumpe sau ieftine.

În golful modern, principalul concurent al oțelului este fibra de carbon. Crosiele realizate din fibră de carbon sunt mai ușoare și asigură un swing mai bun. Acestea fiind spuse, oțelul este mai ieftin, dar fiabil. Dar ce facem cu greutatea, esențială pentru numeroși jucători de golf? Nu cu mult timp în urmă, majoritatea tijelor de oțel tindeau să varieze între 70 și 140 de grame, comparativ cu 60 până la 70 de grame pentru tijele din grafit. În 2018, un cunoscut producător de echipamente de golf a prezentat o tijă de oțel ce cântărea doar 68,5 grame. S-a dovedit a fi mai degrabă un produs de masă, decât un produs personalizat pentru o vedetă a sportului!

Noile tehnologii demonstrează că oțelul va continua să fie folosit în golf pentru o lungă perioadă de timp, atât ca material autonom, cât și în combinație cu altele.

