06 гру 2017

Метінвест зміцнює свої позиції в Італії

Метінвест реалізував проект зі збільшення допустимого розміру судів, що заходять в італійський порт Porto Nagaro. Перше судно дедвейтом 15 тисяч тонн із металопродукцією з Маріуполя увійшло в порт 29 листопада.

Група Метінвест спільно зі своїм італійським партнером – компанією Fratelli Cosulich – розробила проект зі збільшення допустимого розміру судів для входу в порт Porto Nagaro (Італія). Це дозволить Групі скоротити наскрізні витрати на доставку металопродукції в Італію на 4,4 млн євро на рік, і за рахунок цього зміцнити свої позиції в регіоні.

Для реалізації проекту було проведено дослідження навігаційного каналу з використанням спеціальної лабораторії і лазерних вимірювань. Зрештою було отримано дозвіл на вхід у порт судів дедвейтом до 15-16 тисяч тонн замість колишнього обмеження в 7 тисяч тонн.

Перше судно Metinvest Line, завантажене слябами в Маріуполі, вже вивантажено в Porto Nagaro.

Проект виконано у рамках реалізації стратегії Метінвесту, однією з головних завдань якої є забезпечення ефективної логістики.

В Італії Групі Метінвест належать підприємства Metinvest Trametal (виробничий майданчик розташований у Сан-Джорджіо Ді Нагаро) і Ferriera Valsider (Верона).

https://metinvestholding.com/ua/media/news/7489