

Зупинка вантажоперевезень на Донецькій залізниці ставить під загрозу роботу підприємств Метінвесту

З 20 квітня поточного року зупинено рух вантажів на непідконтрольну Україні територію і в зворотному напрямку. Без пояснення причин і документального підтвердження диспетчери на станціях Донецької залізниці були відключені від єдиної системи диспетчеризації, що регулювала рух поїздів. Це ставить під загрозу роботу підприємств Групи Метінвест на непідконтрольній Україні території і може призвести до значного падіння виробництва на металургійних і гірничо-збагачувальних комбінатах.

Сьогодні на станціях залізниці простоює понад 100 вантажних поїздів. Найбільше поїздів накопичилося на станції «Ясинувата» – близько 65. За останню добу зі станції вирушило всього два потяги замість 14, як було раніше. Через непередбачувані дії «Укрзалізниці» обсяг перевезень у регіоні скоротився на 80-90%.

У результаті зупинки руху вантажів на підприємствах Метінвесту утворився дефіцит сировини, страховий запас якого неможливо тримати через низьку пропускну спроможність залізничних гілок як у напрямку Маріуполя, так і на кордоні розмежування з непідконтрольною територією.

Зокрема, заблоковано станцію Каракуба, через яку Комсомольське рудоуправління поставляє на меткомбінати вапняк – основну сировину для виробництва агломерату. Без цієї сировини може зупинитися аглофабрика на ММК ім. Ілліча – виробництво чавуну на комбінаті впаде на 10 тис. тонн на добу. Своєю чергою, від агломерату ММК ім. Ілліча залежить робота «Азовсталі». У результаті щодоби без сировини обернуться втратою 16 тис. тонн металопродукції, а це – 6 млн доларів валютної виручки для бюджету країни.

Через відсутність запасів сировини Єнакіївський металургійний завод змушений переходити в режим консервації.

Брак вапняку також призведе до зниження виробництва окатишів на гірничо-збагачувальних комбінатах Групи.