

Металургійні комбінати Маріуполя відновлюють залізничне сполучення з портом

За рахунок коштів маріупольських меткомбінатів Групи Метінвест проводяться ремонтні роботи з відновлення залізничного моста на ділянці 1260 км через річку Кальчик, зруйнованого в результаті теракту.

На даний момент більше 50 електромонтерів прокладають кабель для забезпечення електропостачання будмайданчика з відновлення мосту. Також придбана й встановлена трансформаторна станція, вже прокладено понад 1,5 км кабелю.

У відновлювальних роботах задіяно три екскаватора, віброкаток, два бульдозери, 10 самоскидів та інша техніка. Для демонтажу конструкцій зруйнованого моста на попередньо підготовлену площадку встановлений автокран вантажопідйомністю 200 тонн. Будівельники займаються демонтажем будови колії та контактних мереж на зруйнованій ділянці прольоту моста.

Силами проектної організації «ПІВДЕНТРАНСДІПРОЕКТ» ведеться проектування відновлення підірваного й резервного моста. Виконано ескіз проекту залізничних шляхів, спільно з міськими службами проведена трасова комісія на місці укладання резервного шляху. В результаті обстеження виявлено необхідність перенесення лінії електропередач, що заважає будівництву. Для прокладання кабелю під нову лінію підготовлена траншея довжиною 800 м.

За оцінкою експертів, проектування і відновлення моста на ділянці 1260 км через річку Кальчик займе від трьох до п'яти місяців. Для якнайшвидшого відновлення залізничного сполучення з Маріупольським морським торговельним портом (ММТП) та міським залізничним вокзалом прийнято рішення про будівництво резервного залізничного шляху. Такий варіант дозволить вже до кінця січня відновити рух пасажирських поїздів до залізничного вокзалу, а також налагодити безперебійне постачання сировини металургійним підприємствам Маріуполя і відвантаження готової металопродукції продукції до ММТП.

Генеральний директор МК «Азовсталь» Енвер Цкігішвілі:

- Експерти дійшли висновку, що відновлення залізничного моста через Кальчик займе не менше трьох місяців, а то й усі п'ять. За цей термін планується також побудувати резервний залізничний міст. Для міста й металургів це вигідно – у разі пошкодження одного з мостів ми не залишимося без сировини і продовжимо поставки готової продукції у порт, а залізничний вокзал не залишиться відрізаним від системи залізниць. Поза тим, металурги не можуть п'ять місяців працювати без серйозних втрат в умовах дефіциту сировини і з переповненими складами готової продукції. Вже зараз обидва комбінати знизили обсяги виробництва. Чим швидше буде відновлено сполучення з портом, тим краще для всіх. До кінця січня буде побудований резервний залізничний шлях, що дозволить уникнути повної зупинки меткомбінатів.

Генеральний директор ММК імені Ілліча Юрій Зінченко:

- Сьогодні у нас є чіткий план відновлювальних робіт та будівництва альтернативного залізничного шляху. Орієнтовний термін закінчення робіт по резервному шляху намічений на 19 січня. Вже отримані всі необхідні дозволи, завершена підготовка земельної основи, силами комбінатів виконується відсіпання шлаком. А вже в січні ДЗ приступить до укладання залізничного полотна. Зараз металурги, портовики, будівельники та залізничники працюють єдиною командою. До того ж, для забезпечення безпеки будівельників і збереження товарно-матеріальних цінностей виділено наряд ТОВ «Охоронний Холдинг» з автотранспортом.