

Маріупольські металурги борються з наслідками диверсій

Металургійні комбінати імені Ілліча та «Азовсталь» Групи Метінвест використовують тимчасові схеми поставок сировини й транспортування готової металопродукції до відновлення залізничного сполучення між підприємствами й Маріупольським морським торговим портом (ММТП).

23 грудня у результаті теракту було підірвано й зруйновано залізничний міст на ділянці 1260 км через р. Кальчик, який був важливою ланкою у забезпеченні комбінатів сировиною та основним маршрутом поставок готової продукції у порт. Маріупольські металургійні комбінати імені Ілліча та «Азовсталь» були вимушені знизити обсяги виробництва в основних цехах.

Так, напружена ситуація склалася на коксохімічному виробництві «Азовсталі». Запасів вугільної сировини на складах комбінату вистачить на п'ять діб роботи. З метою недопущення зупинки коксохімічного виробництва організовані перевезення вугілля великовантажними самоскидами і морем безпосередньо в порт «Азовсталь». ММК імені Ілліча також зігнуквся зі складнощами в забезпеченні залізрудним концентратом і аглорудою. Обидва меткомбінати працюють над тим, щоб відновити безперервне відвантаження готової продукції. Склади слябів і товарного прокату можуть бути повністю заповнені протягом тижня, що призведе до перебоїв у роботі комбінатів.

Для відновлення логістики металургійних підприємств близько 20% сировинного потоку з ММТП спрямовано до порту МК «Азовсталь». На даний момент підтримка рівня виробництва на двох підприємствах відбувається за рахунок використання залишків сировини на складах.

Постачання готової продукції на експорт з ММТП переорієнтовано до портів Чорного моря, частково задіяний автотранспорт для доставки металу в порт. У зв'язку з нестачею власних транспортних засобів, підприємства орендують великовантажні автомобілі у сторонніх перевізників. Однак вжиті заходи на сьогоднішній день вирішують лише частину проблем, викликаних терактом. Фахівці Метінвесту спільно з колегами на маріупольських активах продовжують шукати альтернативні варіанти відвантаження металопродукції.

Найбільш зручною схемою з доставки сировини та відвантаження готової продукції для «Азовсталі» й ММКІ залишається відновлення залізничного сполучення з ММТП, без чого повністю вирішити проблеми логістики неможливо.

Генеральний директор ММК імені Ілліча Юрій Зінченко:

- Сьогодні ми працюємо в екстремальних умовах, але утримуємо виробництво. Необхідно в максимально стислі терміни переорієнтувати вантажопотоки з коксом, вугіллям, залізною рудою і готовою продукцією на альтернативні маршрути. Однак без відновлення залізничного сполучення з портом працювати повноцінно нам буде складно. Тому намагаємося прискорити відновлювальні роботи. З вівторка працює кранова техніка, що розбирає обрушений міст. Паралельно йде підготовка проекту з будівництва нової конструкції. Про терміни говорити складно, руйнування дуже серйозні, але вже зараз зрозуміло, що це займе не менше місяця. У цій ситуації нам доведеться повернутися до автоперевезень, від яких ми в Маріуполі відмовилися у 2013 році, щоб поберегти міські дороги. Дуже сподіваємося на розуміння містян і на якнайшвидше відновлення залізниці.

Генеральний директор МК «Азовсталь» Енвер Цкітішвілі:

- Ми до глибини душі обурені атакою проти металургів. У результаті збройного нападу загинув наш працівник, молодий азовсталець. Ціною його життя запобігли підризу ще одного моста. Ясно, що терористи, а інакше їх називати не можна, планували нанести удар у саме серце економіки міста. Удар по металургам – це удар по всім жителям Маріуполя. Диверсії і бойові дії на території Донецької та Луганської областей поставили на межу виживання весь гірничо-металургійний комплекс України. Кожен день ми під загрозою того, що знову перерветься залізничне сполучення, електропостачання, зупиниться виробництво коксу. Якщо це станеться, постраждають не окремі підприємства, а цілі міста. Ми робимо все, щоб вистояти в цих умовах, і дякуємо колегам – енергетикам, залізничникам, портовикам, транспортникам, будівельникам і ремонтникам – за оперативну допомогу.

