

Інгулецький ГЗК запустив перший в Україні 220-тонний БелАЗ

Інгулецький гірничо-збагачувальний комбінат Групи Метінвест увів в експлуатацію перший в Україні автосамоскид БелАЗ вантажопідйомністю 220 тонн. Нову техніку придбали в рамках інвестиційної програми 2014 року. Вартість автомобіля складає 30,5 млн грн.

Нова серія БелАЗ відрізняється покращеними технічними характеристиками. Машина обладнана численними системами контролю, що забезпечує підвищену надійність експлуатації і безпеку водія. Потужність двигуна нового автомобіля – 2300 кінських сил. Сучасний двигун повністю керується електронікою. З цією метою встановлено близько півтора десятків датчиків. Також електронні датчики тиску стоять на кожному колесі.

У новому БелАЗі покращені умови роботи водія. Для його зручності інформація з усіх датчиків виводиться на монітор. За забезпечення повного огляду відповідає система відеоконтролю руху, що забезпечує задній і бічний огляд у будь-який час доби. Встановлено дві автоматичні системи пожежогасіння. На випадок відмови автоматики передбачено ще й ручне управління. Малий радіус повороту в поєднанні з короткою колісною базою забезпечує високу маневреність самоскида.

Керувати першим в Україні 220-тонним автосамоскидом БелАЗ довірили спеціально навченому екіпажу. У липні водії їздили на Білоруський автомобільний завод, де пройшли теорію і практику водіння великовантажного гіганта.

Олександр Сальков, генеральний директор Інгулецького ГЗК Групи Метінвест:

- Незважаючи на складну ситуацію в країні, ми продовжуємо реалізовувати довгострокову інвестиційну програму Групи Метінвест. Одне з її основних напрямків – придбання сучасної техніки, оснащеної необхідним у наших умовах обладнанням. У 2014 році ІнГЗК придбав два перших в Україні 220-тонних автосамоскиди. Це допоможе нам забезпечити мінімальні експлуатаційні витрати і високу продуктивність при перевезеннях гірської маси, що позитивно позначиться на загальній стабільній роботі комбінату.