

Комбінат «Азовсталь» розпочав поставки рейок нового профілю об'єднанню «ДТЕК Павлоградвугілля»

Металургійний комбінат «Азовсталь» Групи Метінвест освоїв випуск нового профілю рудничних рейок Р34 – вже незабаром вони будуть використовуватися на вугледобувних шахтах ДТЕК.

Перша партія рудничних рейок загальною вагою 220 тонн призначена для вугледобувного об'єднання «ДТЕК Павлоградвугілля». На відміну від стандартних залізничних рейок нова продукція легша – 34 кг в погонному метрі, а також компактнішої довжини – 10 і 11 метрів – для спрощення прокладки колії у вузьких і звивистих гірських виробках. Крім того на вимогу замовника нові рудничні рейки мають на кінцях отвори для стикового кріплення.

Освоєння нового профілю виконано у крупносортному прокатному і рейкобалковому цехах підприємства. Спеціально для цього на металургійному комбінаті «Азовсталь» було вдосконалено оснастку прокатного стану та іншого технологічного обладнання, а також впроваджені нові техпроцеси. Уся підготовча робота зайняла близько семи місяців. Експериментальна прокатка була проведена ще у вересні, пізніше фахівці комбінату випустили першу партію рудничних рейок Р34 з восьми штук.

Металургійний комбінат «Азовсталь» системно працює над освоєнням нових видів продукції. Так, наприкінці серпня підприємство приступило до випуску листового прокату підвищеної міцності, що повністю відповідає вимогам європейського стандарту.

«Українська металургія зараз знаходиться у надзвичайно складних умовах. Антикризова стратегія металургійного комбінату «Азовсталь» Групи Метінвест – це освоєння нових видів продукції, модернізація виробничих потужностей, навчання персоналу та підвищення професійного рівня кожного фахівця нашого багатотисячного колективу. Ця стратегія дозволяє нам утримувати передові позиції на ринку металургії та впевнено розвиватися», - зазначив генеральний директор металургійного комбінату «Азовсталь» Енвер Цігішвілі.