

Група Метінвест продовжує застосовувати нові технології завантаження на рейді – номенклатура вантажів розширилася сталевим листом

На теплохід «BeiHai», що прямував з Маріупольського порту (Україна) до портів Євросоюзу, у відкритому морі в офшорній зоні Чорного моря вперше було довантажено 8 тис. тонн сталевих листів. Загальний обсяг суднової партії металопродукції склав 33 тис. тонн.

«Група Метінвест стала першою на світовому ринку, хто взяв на себе відповідальність здійснити довантаження на рейді, коли вірогідність пошкодження як вантажу, так і судна досить висока. Ми ретельно готувалися до реалізації цього проекту – це команди фахівців: Метінвест, Трансшип, ПОРТІНВЕСТ. Перший іспит склали на відмінно завдяки злагодженій спільній роботі», - прокоментувала Ольга Овчинникова, директор з логістики Групи Метінвест.

«Після цього успішного завантаження Трансшип став безперечним лідером на ринку надання послуг з доставки і завантаження на рейді», - зазначив Олександр Смирнов, генеральний директор Холдингу ПОРТІНВЕСТ.

Перевалка здійснена унікальним перевантажувальним комплексом компанії Трансшип «Afpa», який вже добре зарекомендував себе на рейдовому довантаженні судів Capesize залізрудним концентратом і судів Panamax і Supramax чавуном в офшорній зоні Чорного моря.

За словами Ольги Овчинникової, збільшення суднових партій за рахунок рейдової перевалки дозволяє значно скоротити витрати на транспортування і знизити ставки фрахту: «Економічний ефект становить близько 2,5 дол./т – для компанії це значне підвищення конкурентоспроможності її товарів і можливість освоювати нові ринки збуту».

Координацію завантаження сталевих листів на рейді, як і при завантаженні залізрудного концентрату й чавуну, здійснюють фахівці Холдингу ПОРТІНВЕСТ.

«Завантаження сталевих прокатів й особливо листів – це складний і відповідальний технологічний процес, що здійснюється докерами в порту. В умовах відкритого моря це робити набагато складніше через низку природних і технологічних обмежень: вітер, хвилювання моря, обмежений розмірами трюмів простір, необхідність застосування допоміжної техніки та пристроїв для вантажних операцій і кріплення вантажу. Зараз ми проводимо аналіз результатів цього завантаження для виявлення додаткових резервів за рахунок удосконалення процесів та операцій навантажувальних робіт як на рейді, так і в порту», - відзначає Олександр Смирнов, генеральний директор Холдингу ПОРТІНВЕСТ.

Нагадаємо, що в квітні 2014 року Група Метінвест уперше на ринку спільно з компаніями Трансшип і Портінвест Лоджистік здійснила перевалку чавуну (23 тис. тонн) на рейді в офшорній зоні Чорного моря.