

Метинвест развивает линейное судоходство из Мариуполя в Европу

Группа Метинвест пополняет флот своей судоходной линии новым судном класса Handysize от турецкого судовладельца Canbaz Group. Балкер Esra C будет поставлять металлопродукцию из Мариуполя в итальянские порты Маргеры, Монфальконе и Равенна.

22 апреля этого года судно грузоподъемностью 30 тыс. тонн приняло первый груз в Мариупольском морском торговом порту – 23,5 тыс. тонн слэбов производства комбината «Азовсталь».

Судоходные линии из Мариуполя Группа Метинвест открыла в конце 2014 года. Сегодня линейное судоходство Метинвеста работает в направлении Болгарии, Турции, Италии и Испании. Емкость линий в прошлом году увеличилась до 150 тыс. тонн в месяц. До конца текущего года флот судоходных линий Метинвеста будет насчитывать 12 судов, три из которых принадлежат Canbaz Group. Среди новых направлений линейного судоходства – страны Северной Африки, Ближнего Востока, США.

Генеральный директор комбината «Азовсталь» Энвер Цкитишвили:

- Используя судоходные линии, мы можем сократить сроки и стоимость доставки продукции нашим ключевым клиентам на внешних рынках, что в текущих условиях не менее важно, чем качество нашей продукции.

Начальник управления морских перевозок Группы Метинвест Андрей Смирнов:

- Развитие линейного судоходства позволяет избежать дефицита флота и спекулятивно высоких ставок фрахта в период зернового сезона, а также обеспечить бесперебойные поставки металлопродукции в период ледовой навигации.

Директор Canbaz Group Обахан Канбаз (Obahan Canbaz):

- Я верю в перспективность украинского рынка и готов к дальнейшему развитию сотрудничества с Группой Метинвест. Работа в линии дает возможность лучше планировать загрузку флота, оптимизировать рейсовые затраты и за счет этого обеспечивать вывоз продукции по минимально возможным ставкам фрахта.