

Металлургические комбинаты Мариуполя восстанавливают железнодорожное сообщение с портом

За счет средств мариупольских меткомбинатов Группы Метинвест проводятся ремонтные работы по восстановлению железнодорожного моста на участке 1260 км через реку Кальчик, разрушенного в результате теракта.

На данный момент более 50 электромонтеров прокладывают кабель для обеспечения электроснабжения стройплощадки по восстановлению моста. Также приобретена и установлена трансформаторная станция, уже проложено более 1,5 км кабеля.

В восстановительных работах задействовано 3 экскаватора, виброкаток, 2 бульдозера, 10 самосвалов и другая техника. Для демонтажа конструкций разрушенного моста на предварительно подготовленную площадку установлен автокран грузоподъемностью 200 тонн. Строители занимаются демонтажем строения пути и контактных сетей на обрушенном участке пролета моста.

Силами проектной организации «ЮЖТРАНСНИИПРОЕКТ» ведется проектирование восстановления взорванного и резервного моста. Выполнен эскиз проекта ж/д путей, совместно с городскими службами проведена трассовая комиссия на месте укладки резервного пути. В результате обследования выявлена необходимость переноса линии электропередач, которая мешает строительству. Для прокладки кабеля под новую линию подготовлена траншея длиной 800 м.

По оценке экспертов проектирование и восстановление моста на участке 1260 км через реку Кальчик займет от трех до пяти месяцев. Для скорейшего возобновления железнодорожного сообщения с Мариупольским морским торговым портом (ММТП) и городским ж/д вокзалом принято решение о строительстве резервного ж/д пути. Такой вариант позволит уже к концу января восстановить движение пассажирских поездов до железнодорожного вокзала, а также наладить бесперебойное снабжение сырьем металлургических предприятий Мариуполя и отгрузку готовой металлопродукции продукции в ММТП.

Генеральный директор МК «Азовсталь» Энвер Цкитишвили:

- Эксперты заключили, что восстановление железнодорожного моста через Кальчик займет не менее трех месяцев, а то и все пять. За этот срок планируется также построить резервный ж/д мост. Для города и металлургов это выгодно – в случае повреждения одного из мостов мы не останемся без сырья и продолжим поставки готовой продукции в порт, а ж/д вокзал не останется отрезанным от системы железных дорог. Тем не менее, металлурги не могут пять месяцев работать без серьезных потерь в условиях дефицита сырья и с переполненными складами готовой продукции. Уже сейчас оба комбината понизили объемы производства. Чем скорее будет восстановлено сообщение с портом, тем лучше для всех. К концу января будет построен резервный ж/д путь, что позволит избежать полной остановки меткомбинатов.

Генеральный директор ММК имени Ильича Юрий Зинченко:

- Сегодня у нас есть четкий план восстановительных работ и строительства альтернативного ж/д пути. Ориентировочный срок окончания работ по резервному пути намечен на 19 января. Уже получены все необходимые разрешения, завершена подготовка земельного основания, силами комбинатов выполняется отсыпка шлаком. А уже в январе ДЖД приступит к укладке ж/д полотна. Сейчас металлурги, портовики, строители и железнодорожники работают единой командой. К тому же, для обеспечения безопасности строителей и сохранности товарно-материальных ценностей выделен наряд ООО «Охранный Холдинг» с автотранспортом.