

Мариупольские металлурги борются с последствиями диверсий

Металлургические комбинаты имени Ильича и «Азовсталь» Группы Метинвест используют временные схемы поставок сырья и транспортировки готовой металлопродукции до восстановления железнодорожного сообщения между предприятиями и Мариупольским морским торговым портом (ММТП).

23 декабря в результате теракта был взорван и разрушен железнодорожный мост на участке 1260 км через р. Кальчик, который был важным звеном в обеспечении комбинатов сырьем и основным маршрутом поставок готовой продукции в порт. Мариупольские металлургические комбинаты имени Ильича и «Азовсталь» вынуждены были понизить объемы производства в основных цехах.

Так, напряженная ситуация сложилась на коксохимическом производстве «Азовстали». Запасов угольного сырья на складах комбината хватит на пять суток работы. С целью недопущения остановки коксохимического производства организованы перевозки угля большегрузными самосвалами и морем непосредственно в порт «Азовстали». ММК имени Ильича также столкнулся со сложностями в обеспечении железорудным концентратом и аглорудой. Оба меткомбината работают над тем, чтобы возобновить бесперебойную отгрузку готовой продукции. Склады слябов и товарного проката могут быть полностью заполнены в течение недели, что приведет к перебоям в работе комбинатов.

Для восстановления логистики металлургических предприятий около 20% сырьевого потока из ММТП направлено в порт МК «Азовсталь». На данный момент поддержание уровня производства на двух предприятиях происходит за счет использования остатков сырья на складах.

Поставки готовой продукции на экспорт из ММТП переориентированы в порты Черного моря, частично задействован автотранспорт для доставки металла в порт. В связи с нехваткой собственных транспортных средств, предприятия арендуют большегрузные автомобили у сторонних перевозчиков. Однако принятые меры на сегодняшний день решают лишь часть проблем, вызванных терактом. Специалисты Метинвеста совместно с коллегами на мариупольских активах продолжают искать альтернативные варианты отгрузки металлопродукции.

Наиболее удобной схемой по доставке сырья и отгрузке готовой продукции для «Азовстали» и ММКИ остается восстановление железнодорожного сообщения с ММТП, без чего полностью решить проблемы логистики невозможно.

Генеральный директор ММК имени Ильича Юрий Зинченко:

- Сегодня мы работаем в экстремальных условиях, но удерживаем производство. Необходимо в максимально сжатые сроки переориентировать грузопотоки с коксом, углем, железной рудой и готовой продукцией на альтернативные маршруты. Однако без возобновления железнодорожного сообщения с портом работать полноценно нам будет сложно. Поэтому стараемся ускорить восстановительные работы. Со вторника работает крановая техника, которая разбирает обрушенный мост. Параллельно идет подготовка проекта по строительству новой конструкции. О сроках говорить сложно, разрушения очень серьезные, но уже сейчас понятно, что это займет не менее месяца. В этой ситуации нам придется вернуться к автоперевозкам, от которых мы в Мариуполе отказались в 2013 году, чтобы поберечь городские дороги. Очень надеемся на понимание горожан и на скорейшее восстановление железной дороги.

Генеральный директор МК «Азовсталь» Энвер Цкитишвили:

- Мы до глубины души возмущены атакой против металлургов. В результате вооруженного нападения погиб наш работник, молодой азовсталевец. Ценой его жизни предотвращен подрыв еще одного моста. Ясно, что террористы, а иначе их называть нельзя, планировали нанести удар в самое сердце экономики города. Удар по металлургам – это удар по всем жителям Мариуполя. Диверсии и боевые действия на территории Донецкой и Луганской областей поставили на грань выживания весь горно-металлургический комплекс Украины. Каждый день мы под угрозой того, что вновь прервется железнодорожное сообщение, электроснабжение, остановится производство кокса. Если это случится,

пострадают не отдельные предприятия, а целые города. Мы делаем все, чтобы выстоять в этих условиях, и благодарим коллег – энергетиков, железнодорожников, портовиков, транспортников, строителей и ремонтников – за оперативную помощь.

<https://metinvestholding.com/ru/media/news/6808>